

Un Red Carpet per la vela al Salone Nautico

La vela si tinge di rosso al prossimo Salone Nautico! Vi sveliamo le novità della kermesse genovese di ottobre. Una vera e propria rivoluzione per andare incontro alle esigenze degli operatori della vela

(Tratto da Liguria Nautica) Attorno alla situazione del settore vela nell'ambito del Salone Nautico, in questi giorni, si è discusso molto. Ci saranno due differenti saloni? In realtà, la Fiera ha già formulato la sua proposta, riassunta in un pdf mandato alle aziende che hanno firmato il contratto per lo spazio espositivo nell'edizione di ottobre prossimo, o che comunque sono in procinto di firmarlo. Cerchiamo di vedere nel dettaglio in cosa consista questo piano atto promuovere maggiormente l'attività di operatori della vela, cantieri e accessoristi.

LA VELA IN ROSSO

La prima novità consiste nel posizionamento del settore vela nel cuore del quartiere fieristico, accorpando la parte accessoristica a quella cantieristica in un contesto unitario (foto sotto). L'area MondoInVela sarà caratterizzata dal colore rosso (foto sotto), che ben risalta rispetto alla generale "azzurrità" degli scorsi anni. Il rosso è stato scelto per le sue caratteristiche di visibilità, dubitiamo che ci sia lo zampino del neo-sindaco Marco Doria (che comunque, per la sua campagna elettorale, ha puntato sull'arancione): il nuovo posizionamento del settore verrà evidenziato con grafica ed indicazioni su tutti gli ingressi dedicati al pubblico. Il percorso espositivo inizia dunque all'esterno del Padiglione D, con il Teatro del Mare, classico luogo d'incontro con importanti personaggi della vela, disponibile per presentazioni di nuovi prodotti e di future iniziative. In particolare la grafica rivolta verso sud, risulterà visibile da tutta la Marina.

Ogni ingresso del Padiglione D sarà corredato di portali di ingresso e grafiche rilevanti, che verranno installate sulle facciate nord sud ed est del padiglione, con immagini coerenti alla campagna promozionale e testi dedicati alla merceologia. Il Padiglione D avrà le parti comuni interamente ricoperte di moquette rossa e sui percorsi verranno installate grafiche con i nomi e le posizioni delle aziende espositrici.

Un percorso segnalato con elementi grafici e connotato da moquette di colore esclusivo, condurrà dal portone sud alla banchina A ed alla C, raggiungibile tramite un pontile di collegamento. Il nuovo format espositivo prevede la realizzazione di box con pareti e moquette connotati dal colore rosso, segno riconoscitivo di MondoInVela, completi di arredi di base e connessione a rete wireless. In banchina C sarà possibile arredare parte della

passeggiata panoramica con salottini riservati ai propri ospiti anche ai fini di "private events" nel rispetto dell'impianto normativo. Al termine della Banchina C è riservato uno spazio per il ristorante galleggiante al servizio di MondoInVela, La Cambusa della Vela, con area tavoli e punto ristoro direttamente sullo specchio acqueo.

SERVIZI: ARRIVA LA "GOLD CARD" PER GLI OPERATORI

È valutata dagli organizzatori l'introduzione di servizi di alto livello messi a disposizione degli espositori attraverso l'introduzione di una Gold Card. Verranno raccolte le prenotazioni, da parte dei cantieri del MondoInVela, di un quantitativo limitato ed esclusivo di Gold Card che saranno rese disponibili proporzionalmente alle partecipazioni, per i loro migliori clienti.

La Gold Card, tessera nominale inviata congiuntamente dagli organizzatori e dal cantiere richiedente, darà diritto al titolare e ad un eventuale accompagnatore di usufruire dei seguenti servizi speciali:

- Possibilità di prenotazione e parcheggio esclusivo in prossimità del Portale di Levante (salvo disponibilità) o in diversa location collegata con navetta;
- Ingresso dedicato presso la Reception del Portale di Levante;
- Libero accesso alla Lounge Gold Card posta all'inizio del piano mezzanino del padiglione B, con courtesy service, area relax e free wi-fi.
- Grazie ad accordi presi con i gestori della ristorazione nel quartiere fieristico sarà possibile applicare condizioni esclusive ed agevolate di prenotazione e consumazione presso i ristoranti del quartiere fieristico.

IL POST-SALONE

Un servizio post-Salone verrà offerto, grazie agli accordi stipulati tra Marina Fiera S.p.A. e Fiera di Genova, ai cantieri della vela, al fine di agevolare il trasferimento delle imbarcazioni esposte durante la 52° edizione del Salone Nautico Internazionale, che potranno prolungare, con costi inclusi nel fee di partecipazione, la loro permanenza anche dopo la conclusione della manifestazione, fino al 31 ottobre 2012. Sarà un'ottima opportunità per i cantieri di prolungare le trattative anche dopo la kermesse organizzando visite a bordo con i propri clienti ed i propri dealer, nonché di effettuare prove in mare eventualmente coordinate con la stampa specializzata.

HOSPITALITY

Gli alberghi convenzionati offriranno tariffe agevolate agli espositori per prenotazioni effettuate entro il 27 luglio. Ci saranno poi tariffe scontate relative alle principali tratte da e per Genova con le maggiori compagnie aeree e sconti agli espositori dal 10 al 20% a tratta. Il servizio sarà direttamente

attivabile dall'area riservata agli espositori sul sito della manifestazione (www.genoaboatshow.it).

RISTORAZIONE

La ristorazione sarà in gran parte rinnovata al fine di valorizzare l'intero contesto fieristico coinvolgendo l'affidabilità e la professionalità di imprese qualificate genovesi. Il Salone Nautico vedrà rinnovati completamente il servizio bar/self-service al piano terra dell'edificio Spina Servizi ed il ristorante al piano superiore, nonché il bar/ristorante nel padiglione C.

SUPER PROGETTISTI

È previsto l'invito di 15 progettisti di valenza internazionale del comparto vela, per la precisione 2 al giorno in rotazione sulla durata del Salone Nautico, che verranno ospitati presso le migliori strutture ricettive di Genova. Per tali soggetti verranno programmati incontri con i cantieri e con gli appassionati della vela, nonché con la stampa specializzata presentando e discutendo nuovi progetti del loro comparto di appartenenza.