



F.I.V. I.S.A.F.  
**LEGA NAVALE ITALIANA**  
 Sezione di Palermo Centro – FIV 1062

**ROTTA DELLE TONNARE 2012**  
**FLOTTA NORD**  
**REGATA PALERMO- TRAPANI**

**BANDO ED ISTRUZIONI DI REGATA**

**EVENTO:** Regata costiera in programma per il 5-6 luglio 2012 tra le acque di Palermo e Trapani.

Comitato Organizzatore: Consiglio Direttivo della Lega Navale Italiana Sezione di Palermo Centro. In collaborazione con le LNI di Palermo Arenella, Aspra e Termini Imerese.

**AMMISSIONE:** E' aperta a tutte le imbarcazioni a vela con stazza ORC. Sarà necessario in regata il rispetto delle norme stabilite dalle leggi sulla navigazione da diporto sulle dotazioni di bordo per la navigazione senza alcun limite, pena la squalifica. Il sistema di compenso adottato non potrà essere oggetto di protesta. I concorrenti dovranno essere in possesso di assicurazione RC verso terzi con i massimali stabiliti dalla normativa FIV e dichiararlo o esibirlo all'atto dell'iscrizione.

**ISCRIZIONI:** Saranno effettuate presso la Lega Navale Italiana alla Cala di Palermo. E' previsto un briefing per i partecipanti presso la sede della Lega Navale Italiana Palermo Arenella alle ore 20,00 del 04 luglio, termine ultimo per le iscrizioni tranne eventuali proroghe a discrezione Comitato Organizzatore. I concorrenti sempre essere a disposizione per i controlli di stazza due ore prima della partenza e dopo l'arrivo. La quota stabilita è di € 50,00.

**CATEGORIE, CLASSIFICHE E PREMIAZIONE.** Si riconoscono le seguenti classi e categorie:

**ALTURA "ORC":** Regata, Crociera/Regata, Gran Crociera, Gran Crociera Vele Bianche, (come da normativa F.I.V. 2012 per l'Altura).

Sarà stilata un'unica classifica over-all e verranno premiati i primi due classificati di ogni categoria.;la premiazione si svolgerà a Favignana.

La classifica sarà utile per l'assegnazione del Trofeo Rotta delle Tonnare 2012.

**PRESCRIZIONI:** In regata non è in nessun caso consentito tenere l'ancora esposta all'esterno sul musone di prua, pena la squalifica; essa dovrà essere stivata nel punto di stazza o nell'apposito gavone di prua se esistente. Obbligo di almeno 2 ancore e apparato VHF efficiente. La zattera di salvataggio dovrà essere pronta all'uso e collocata nel punto prescritto. Il mancato rispetto delle regole e delle caratteristiche d'appartenenza alle classi e categorie comporterà il ritiro o la squalifica. Il CdR si riserva di eseguire controlli a bordo.

**REGOLAMENTI, PUNTEGGIO, COMPENSI:** E' adottato il regolamento ISAF vigente, e sistema di punteggio minimo.

**TESSERAMENTO:** Tessera FIV con vidimazione visita medica valida per l'anno in corso obbligatoria per tutti i componenti dell'equipaggio.

**ISTRUZIONI DI REGATA**

**PERCORSO:** Dalle acque antistanti il porticciolo dell'Arenella alle acque antistanti il porto di Trapani. Prescrizioni di percorso: Lo scoglio "Porcelli" dovrà essere lasciato a sinistra, marinarevolmente, a debita distanza data la presenza nei suoi pressi di scogli e bassi fondali. La linea di partenza sarà posta all'incirca sulle coordinate 38°09,198N-13°23,005E tra l'albero dei segnali recante il guidone LNI., posto sul battello del C. di R., e la boa di Partenza, posta a sinistra del battello stesso. La linea d'arrivo sarà posta tra 2 boe all'incirca sulle coordinate 38°00,520N – 012°29,530E

**PROCEDURA DI PARTENZA:** L'inizio dei segnali costituirà il segnale orario ufficiale della regata. Non vi saranno segnali a terra. Essi saranno esposti sul battello del Comitato a partire dalle ore 19,00, possibilmente appoggiati da un segnale acustico. In caso di ritardo sarà esposto il segnale "Intelligenza". Nessun arrivo sarà dato dopo le ore 17,00, tempo massimo per tutte le imbarcazioni. L'arrivo di almeno una imbarcazione entro le 17 dilaterà il tempo massimo di altri 30 minuti. Ogni concorrente dovrà partire entro 15 minuti dal segnale di partenza. RITORNO ATTORNO AGLI ESTREMI: Si applicano le regole ISAF 29 e 30.

**VARIAZIONI DI PERCORSO E PRESCRIZIONI:** Potranno essere comunicate via VHF.

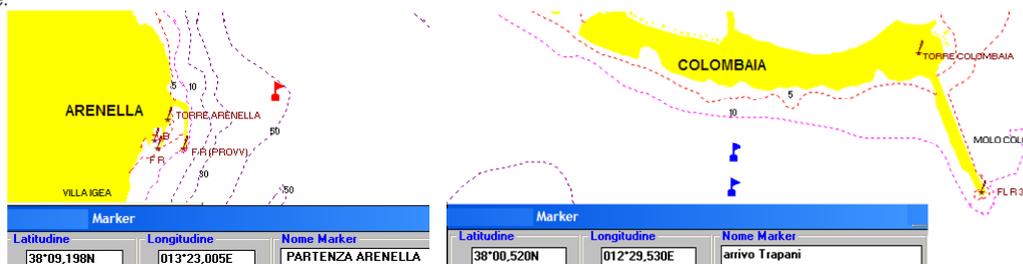
**COMUNICATI E COMUNICAZIONI:** Tutte le imbarcazioni hanno l'obbligo di stare in ascolto Ch.16 e 72 dalle h. 17,30 del 5 luglio fino all'ormeggio in porto dopo aver completato la regata o essersi ritirate. Prima dell'arrivo le imbarcazioni hanno l'obbligo di farsi riconoscere chiamando via radio il Comitato di regata..

**PROTESTE:** Vanno comunicate appena possibile via VHF e formalizzate entro 1/2 ora dall'arrivo dell'ultima barca.

Il comitato stabilirà appena possibile orario e sede dell'udienza.

IN CASO DI INSUFFICIENTE COPERTURA VHF SARA' POSSIBILE CHIAMARE PER TUTTA LA MANIFESTAZIONE IL NUMERO 335.7068987.

**RESPONSABILITA':** Tutti i componenti degli equipaggi partecipano all'evento sotto la propria completa personale responsabilità, anche per qualsiasi danno al materiale o alle persone che possa verificarsi sia a terra che in mare o dopo l'arrivo. Sarà compito e responsabilità di ogni skipper in base alla propria esperienza, allo stato del mare e alla forza del vento, decidere sulla partecipazione alla veleggiata ed eventi connessi e se ritirarsi o se, come e dove ormeggiare. L'iscrizione comporta automaticamente l'accettazione di quanto sopra e l'esclusione di ogni responsabilità da parte del Comitato Organizzatore anche per quanto riguarda la custodia delle attrezzature.



**LEGA NAVALE ITALIANA SEZIONE DI PALERMO CENTRO, Sede: VIA MARINAI ALLIATA 4c PALERMO**  
**Base Nautica: CLUB HOUSE PORTO DELLA CALA DI PALERMO TEL: 389.8083087**  
[palermo@leganavale.it](mailto:palermo@leganavale.it)