

Licensed Builder delle classi olimpiche

Le classi hanno solitamente (anche se non tutte) un titolare delle licenze, che a sua autorizza i costruttori riconosciuti.

49er e 49er FX (3: due Oceania, 1 Europa) - Titolare della licenza: Julien Bethwaite

- NB Sailsport, Sydney (Australia) - <http://www.nbsailsports.com.au/>
- MacKay Boat, Auckland (Nuova Zelanda) - www.mackayboats.com
- Ovington Boats, Tynemouth (Gran Bretagna) - www.ovingtonboats.com

Ci sono poi dei Sub-Dealer di Ovington in Europa, e dei Sublicensed Distributors, tra i quali l'italiana Nautivela per l'Europa del Sud (a sua volta con sub-dealers di Nautivela, in Francia, Grecia, Portogallo e Spagna). Asia e Nord America sono coperti solo da Sublicensed Distributor di Ovington: uno in Canada e uno in Cina.

Finn (9: di cui 8 in Europa e 1 negli USA) - Non richiesta licenza

Devoti Sailing - Czech Republic
Jibotech - USA
Pata Boats - Hungary
Wilke - Switzerland
HiTechSailing - UK
Petticrows - UK
BlueBlue - Poland

470 M/W - Titolare della licenza: World Sailing

Ziegelmayr (Germania)
Mackay Boats Ltd (Nuova Zelanda)
Nautivela (Italia)
Persson Marine Japan Co. Ltd (Giappone)
Rondar Raceboats Ltd (Gran Bretagna)
Yamaha Motor Co Ltd (Giappone)

RSX M/W - Titolare della licenza: Neilpryde Group

Neil Pryde Ltd (Hong Kong)

NACRA 17 - Titolare della licenza: Nacra Sailing BV

Nacra

LASER STD/RAD

(Fino a oggi e Olimpiadi di Tokyo comprese): 3: uno in Australia, uno in Giappone e uno in Europa e resto del mondo

Laser Performance Europe (titolare del marchio Laser) (builder sospeso con licenza revocata da ILCA nel marzo 2019)
Performance Australia
Performance Japan