



XXXVI Campionato Invernale di Altura Anzio e Nettuno ed. 2010/2011 *Bando di Regata*



CIRCOLI ORGANIZZATORI

Circolo della Vela di Roma – Via Molo Pamphily, 64 - 00042 - Anzio - Tel.06/9846861

www.cvroma.com

Reale Circolo Canottieri Tevere Remo - Lungotevere in Augusta, 28 Roma - Tel. 06/ 3612274

www.rcctevereremo.it

Lega Navale Italiana sez. Anzio - Riviera Zanardelli, 22 - Anzio - Tel. 06/9846665

Nettuno Yacht Club - Marina di Nettuno – Nettuno - Tel. 06/9806381 - www.nettunoyachtclub.it

Circolo Nautico Marina di Nettuno - Marina di Nettuno - Nettuno – Tel. 06 / 98355290

www.cnmn.it

Collaborano alla manifestazione

Half Ton Class Italia – www.halftonclassitalia.org

Sezione Velica Marina Militare - Riviera Zanardelli, 28 – Anzio

SEGRETERIA DI REGATA

La segreteria del Circolo della Vela di Roma fungerà da segreteria per le regate.

Indirizzo ed orari: Via Porticciolo Pamphily, 64 Anzio Tel. 06/9846861 Fax 06/9845169, e-mail: segreteria@cvroma.com. Aperta dal Lunedì alla Domenica dalle ore 09.00 alle ore 14.00 (chiusa il giovedì), nelle giornate di regata aperta dalle ore 09.00 fino al termine delle attività.

Il sito ufficiale della manifestazione è raggiungibile all'indirizzo: www.alturanzionettuno.it dove potranno essere trovare comunicazioni, curiosità, approfondimenti e le classifiche.

DATE E LOCALITA' DI REGATA

Il campionato, per le imbarcazioni di Altura, si svolgerà nelle seguenti date:

Giornata 1	Domenica 17.10.2010
Giornata 2	Domenica 31.10.2010
Giornata 3	Domenica 14.11.2010
Giornata 4	Domenica 28.11.2010
Giornata 5	Domenica 12.12.2010

Giornata 6	Domenica 16.01.2011
Giornata 7	Domenica 30.01.2011
Giornata 8	Domenica 13.02.2011
Giornata 9	Domenica 27.02.2011
Giornata 10	Domenica 13.03.2011

Il segnale di avviso per la giornata del 17.10.2010 è previsto per le ore 11:30

Lo skipper meeting e la presentazione del campionato si terrà il giorno sabato 16 ottobre alle ore 18:00 presso la sede del Circolo Vela di Roma Via Molo Pamphily, 64 – Anzio (RM).

Le regate si terranno nello specchio acqueo antistante i comuni di Anzio e Nettuno.

REGOLAMENTI

Saranno applicati i seguenti regolamenti in vigore:

- Le “Regole” come definite nel Regolamento di Regata ISAF(RRS), comprese le prescrizioni FIV;
- Le ISAF Offshore Special Regulation per le regate di Categoria 4 (con in aggiunta l’obbligo di apparato VHF, fisso o palmare, operativo sui canali 16 e 72);
- Regolamento IRC 2010;
- La Normativa per la Vela d’Altura 2010;

In caso di conflitto tra i Regolamenti, prevarranno le Istruzioni di Regata e loro modifiche con le limitazioni di cui all’introduzione (modifica alle regole) e regole 63.7, 86.1(b) e J1.2(9).

PUBBLICITÀ

La pubblicità è libera, nei limiti stabiliti dalle classi, con obbligo di esibire la licenza FIV, valida per l’anno in corso.

Il Comitato organizzatore potrà richiedere alle imbarcazioni di esporre una bandiera sullo strallo di poppa, rappresentante il marchio e/o logo dello sponsor della manifestazione.

Le bandiere dovranno essere esposte dalla prima all’ultima regata sino al termine della manifestazione.

AMMISSIONE AL CAMPIONATO

Le regate sono aperte a tutte le imbarcazioni a vela di altura monoscafo di almeno 8,5 mt lft.

E’ stato redatto un bando di regata per i minialtura ed i monotipo delle classi Paltu25 e J24 denominato Campionato Invernale Minialtura e Monotipi di Anzio e Nettuno, che costituiranno flotte separate.

Tra le imbarcazioni di altura sono ammesse anche le imbarcazioni a vele bianche, solo randa e genoa, che costituiranno un raggruppamento separato dagli altri.

Dotazioni

Le imbarcazioni dovranno essere:

- munite di motore ausiliario funzionante e di carburante adeguato tale da poter raggiungere il campo di regata e rientrare all’ormeggio autonomamente;
- in regola con le dotazioni di sicurezza per il tipo di navigazione previsto.

Le imbarcazioni potranno essere divise, in tre raggruppamenti in base alle caratteristiche delle imbarcazioni iscritte, in “Regata”, “Crociera” e “Vele Bianche”. In aggiunta potranno essere raggruppate anche in classi Monotipo (con un numero minimo di 5 iscritti, come ad es.: Beneteau First 40.7, Half Ton ecc.).

Le eventuali sottosuddivisioni in classi saranno oggetto di apposito comunicato. Le suddette suddivisioni in raggruppamenti e classi non possono essere oggetto di protesta.

MODALITA' DI ISCRIZIONE

Le domande di iscrizione dovranno pervenire esclusivamente alla Segreteria del Circolo Vela Roma entro le ore 18:00 di sabato 16 Ottobre 2010, utilizzando i moduli che saranno disponibili sia sul sito internet che presso la segreteria e dovranno essere complete di:

- Modulo di Iscrizione imbarcazione ed equipaggio completo in ogni parte;
- Fotocopia delle tessere FIV 2010 di tutti i membri dell'equipaggio, in regola con la parte riguardante le prescrizioni sanitarie (da rinnovare per il 2011 come da normativa FIV);
- Fotocopia del certificato IRC 2010 che sarà valido per tutto il campionato e non potrà essere cambiato;
- Fotocopia del certificato di assicurazione RC, deve essere evidente l'indicazione del massimale (come da disposizione FIV, il massimale minimo per l'RC ammesso è di € 1.000.000);
- Fotocopia licenza di pubblicità (ove necessaria) valida per l'anno di partecipazione;
- Attestazione del pagamento, oppure versamento della quota direttamente in segreteria al momento dell'iscrizione.

La mancata consegna e/o incompletezza anche di uno solo dei moduli richiesti non permetterà al Comitato Organizzatore di iscrivere la barca. Pertanto l'imbarcazione non sarà considerata iscritta al campionato e non potrà regatare finché non regolarizzerà la propria posizione.

Saranno accettate anche iscrizioni dopo la data del 17 Ottobre 2010. Sarà possibile iscriversi al campionato o alle singole regate di giornata. Se l'iscrizione, successiva alla prima giornata, è per l'intero campionato, l'imbarcazione sarà inserita nella classifica generale e sarà classificata DNC nelle prove precedenti alla propria iscrizione.

Gli iscritti alle regate di giornata saranno inseriti nella sola classifica giornaliera e potranno partecipare a tutti gli eventi di quella giornata ma non saranno inseriti nella classifica generale.

TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione è così regolata:

Tipo di Imbarcazione	Importo
Altura LFT maggiori di 11,00 mt	€ 350
Altura LFT minori o uguali di 11,00 mt	€ 300
Altura Vele Bianche qualsiasi lft	€ 300

La quota per l'iscrizione ad una singola giornata per le imbarcazioni di altura è pari ad € 70.

Le tasse di iscrizione all'intero campionato sopra indicate, sono valide per chi si iscrive, con tutta la documentazione in regola, entro il giorno 09 Ottobre 2010, chi lo farà dopo tale data dovrà corrispondere un maggior contributo pari ad € 50 da versare insieme alla tassa di iscrizione.

ORMEGGI, ALAGGI E VARI

Per facilitare gli armatori provenienti da altri porti, il Nettuno Y.C. si occuperà della ricerca del posto barca al miglior prezzo disponibile. Allo scopo chiamare il numero 06 9806381.

STAZZE

Saranno previsti controlli da parte di tecnici stazzatori durante le gare del campionato.

ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno a disposizione dei concorrenti presso la segreteria di regata e sul sito internet a partire dal giorno 15 Ottobre 2010.

PERCORSI

I percorsi di regata saranno a bastone, ed in una giornata, a discrezione del comitato, si potrà regatare su un percorso costiero.

Le imbarcazioni del raggruppamento “Vele Bianche” regateranno su un percorso ridotto.

PENALIZZAZIONI

Per tutte le classi le Regole 44.1 e 44.2 sono modificate nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro che includa una virata ed un'abbattuta.

EQUIPAGGIO

I membri dell'equipaggio dichiarati all'atto dell'iscrizione potranno essere sostituiti e/o integrati previa comunicazione scritta al Comitato Organizzatore ed ottemperando a quanto previsto al punto iscrizioni.

PROVE E PUNTEGGI

Il campionato sarà valido con qualsiasi numero di prove portate a termine, non è previsto un numero massimo di prove. La regola sugli scarti verrà esplicitata nelle Istruzioni di Regata.

Le classifiche saranno calcolate in tempo compensato utilizzando l'IRC Time on Distance.

Verrà utilizzato il sistema di punteggio minimo (Appendice A).

In ciascuna giornata di regata potrà essere disputata più di una prova (comunque non più due) ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata.

Per ogni prova saranno compilate:

- per l'Altura: la classifica Overall e di raggruppamento (Regata e Crociera) e le classifiche di classe;
- per l'Altura Vele Bianche sarà stilata una apposita classifica.

PREMI

Oltre alle prime tre imbarcazioni dei tre raggruppamenti (Regata, Crociera e Vele Bianche) saranno premiate le prime imbarcazioni delle varie classi con un rapporto di 5:1, altri premi di classifica a discrezione del Comitato Organizzatore.

E' istituito il Trofeo IOR Classic che verrà assegnato estrapolando dalle classifiche overall le imbarcazioni rispondenti alle specifiche IOR (come definite dall'associazione Half Ton Class Italia). Il trofeo è istituito dalla Half Ton Class Italia.

EVENTI COLLATERALI

Al termine di ciascuna domenica di regata si terrà il Pasta Party.

RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale ISAF 4, soltanto ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto i concorrenti parteciperanno alla manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità e di chi ne esercita la patria potestà a tutti gli effetti in caso di minori. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, Il Comitato per le proteste o Giuria e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione.