

**Comitato dei Circoli Nautici del Ponente Ligure**  
**Campionato Invernale 2010/2011 di Vela d'Altura del Ponente**  
21a edizione

**5° TROFEO Marina di Varazze**

**Bando di Regata**

Rev. 08/10/10

**Organizzazione.**

L.N.I. Ge-Sestri P. - C.V. Pegli - C.N. Ilva - S.N. Il Pontile Genova Prà  
C.V. Arenzano - C.V. Cogoletto - Varazze C.N. - L.N.I. Varazze - L.N.I. Savona

**Comitato Organizzatore e Segreteria.** La Segreteria del Campionato avrà sede presso il Varazze C.N. Le iscrizioni possono essere presentate anche alle segreterie degli altri circoli organizzatori:

L.N.I. Genova Sestri Ponente	Tel. 010.6512654	Fax 010.6593008
Club Vela Pegli	Tel. 010.6969354	Fax 010.6671148
Circolo Nautico Ilva	Tel. 010.661813	Fax 010.662556
Società Nautica Il Pontile	Tel. 010.663438	Fax 010.663438
C.V. Arenzano	Tel. 010.6374744	Fax 010.9110963
C.V. Cogoletto	Tel/fax 010.9181094	
Varazze C.N. (segreteria del campionato) <a href="mailto:segreteria@varazzeclubnautico.it">segreteria@varazzeclubnautico.it</a>	<b>Tel/fax 019.9399055</b>	
L.N.I. Varazze	Tel. 019.95777	Fax 019.9355701
L.N.I. Savona	Tel. 019.801311	Fax 019.854383

**Ammissione:** barche in possesso di Certificato di stazza **ORC** (International o Club), oppure **IRC**. Sono previste le seguenti Divisioni: **Regata**, **Regata/Crociera** e **Diporto** (Crociera -attività di base).

**Regolamenti:** Le regate saranno disputate applicando i seguenti regolamenti in vigore: il Regolamento di Regata ISAF ed i *Corsivi* FIV, la Normativa Federale per la Vela d'Altura, il Regolamento e le Regulations ORC Internat., le Offshore Special Regulations ORC per regate 5a categ., il Bando di Regata e le Istruzioni di Regata con eventuali successive modifiche, prevalendo queste ultime in caso di contrasto.

**Tesseramento:** Tutti i membri degli equipaggi dovranno essere in possesso di **tessera F.I.V.** valida e completa di timbro di visita medica, da esibirsi all'atto dell'iscrizione.

**Calendario Regate:** il campionato si svolgerà in 8 giornate, tutte con base presso la Marina di Varazze:

<b>1a giornata</b>	Sabato	06 / 11 / 2010	ore 13.00	Varazze - Celle
<b>2a giornata</b>	Domenica	07 / 11 / 2010	ore 10.30	Varazze - Celle
<b>3a giornata</b>	Domenica	21 / 11 / 2010	ore 10.30	Varazze - Celle
<b>4a giornata</b>	Domenica	05 / 12 / 2010	ore 10.30	Varazze - Celle
<b>5a giornata</b>	Domenica	16 / 01 / 2011	ore 10.30	Varazze - Celle
<b>6a giornata</b>	Sabato	29 / 01 / 2011	ore 10.30	Varazze - Celle
<b>7a giornata</b>	Domenica	30 / 01 / 2011	ore 10.30	Varazze - Celle
<b>8a giornata</b>	Domenica	13 / 02 / 2011	ore 10.30	Varazze - Celle



**MEMBRANE**

SPONSOR TECNICO

**Quote e termini di iscrizione:**

L.f.t. fino a 8,00 m = 60 € - L.f.t. fino a 9,50 m = 120 € - L.f.t. oltre 9,50 m = 170 €

Le richieste dei **certificati di stazza ORC Club** (nuovi / rinnovi, da inoltrare a UVAI tramite i circoli) devono essere presentate alla segreteria del campionato **entro il 17/10/2010** compilati in maniera completa.

Il termine delle iscrizioni, per le barche con certificato di stazza 2010 valido, **scade il 22/10/2010**.

Le quote dovranno essere versate all'atto dell'iscrizione unitamente al modulo d'iscrizione debitamente compilato ed alla fotocopia del Certificato di stazza ORC (International o Club) o IRC.

Sono preferibili bonifici bancari che andranno eseguiti a favore di: **BNL Filiale di Varazze**

conto intestato a: **VARAZZE CLUB NAUTICO**

IBAN **IT 39 D 01005 49540 00000000058**

causale: **Barca <Nome, N. Velico> - ISCRIZ. CAMPIONATO PONENTE 2010-2011**

In tal caso, inviare **copia del bonifico vai mail o via fax** alla Segreteria del Varazze Club Nautico.

**Non saranno accettati moduli incompleti o privi del versamento della quota di iscrizione:** tutti i dati richiesti dovranno essere correttamente compilati. Non saranno ammesse variazioni dei certificati di stazza nel corso del campionato. Anche se iscritte nei termini, le barche prive di certificato di stazza valido non potranno partecipare ad alcuna prova fino alla presentazione del certificato di stazza regolamentare.

**Nota:** Le imbarcazioni prive di ogni certificazione, potranno richiedere un certificato ORC Club alla segreteria del proprio circolo, tramite la compilazione di un'apposita scheda tecnica, nei tempi utili a fare pervenire alla segreteria del campionato **tassativamente entro il 17/10/2010** copia di richiesta e versamento ad UVAI.

#### **Classi, punteggi, classifiche e scarti:**

- I raggruppamenti e le classi saranno definiti sulla base delle imbarcazioni iscritte.
- L'assegnazione della categoria sarà oggetto di valutazione da parte del Comitato Organizzatore, tenendo conto che per appartenere alla categoria Diporto "Crociera-attività di base" le imbarcazioni, oltre ad aver mantenuto la configurazione originale di barca da diporto (nessuna modifica a scafo, appendici) e **in regata** devono essere dotate di arredi interni da crociera e comunque avere almeno 3 (tre) dei seguenti parametri indicati in Normativa, salvo diverse opportune considerazioni (per es., per non separare due modelli uguali): Rollafiocco con vela installata o Vela di prua con garrocci - Rollaranda o Rande con garrocci - Vele di tessuto a bassa tecnologia - Alberatura senza rastrematura - Elica fissa - Bulbo in ghisa (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo) - Salpancore installato con ancora e catena nell'alloggiamento **in regata** - Bow-thrusters - Ponte in teak completo - Barche ante 1984 - Desalinizzatore proporz. - Impianto condizionam. - ecc.
- Le classifiche saranno elaborate con il programma distribuito dall'ORC, opzione Time on Distance.
- Sarà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" con coefficiente 1 per tutte le regate.
- Le decisioni del Comitato di Regata in merito a direzione dei lati e del vento non possono essere oggetto di proteste dei concorrenti. Ogni imbarcazione **scarterà il/i peggior/i risultato/i**, come indicato di seguito.
- Non potranno essere svolte più di 10 prove.
- Il Campionato sarà valido con **almeno quattro prove** disputate.
- Non è prevista una data di recupero.

#### **SCARTI**

n. **2 scarti** per n. 10 e 9 pr. valide;  
n. **1 scarto** per n. 7 e 8 pr. valide.

**Briefing:** Si terrà sabato 06/11/2010 alle ore 11.00 presso il porto della Marina di Varazze.

In tale occasione saranno consegnate le Istruzioni di Regata.

**Pubblicità:** Ammessa la Categoria C senza limitazione, secondo l'Appendice 1, Codice ISAF per la Pubblicità. Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata da FIV.

Il Comitato Organizzatore può richiedere che tutte le imbarcazioni debbano esporre un adesivo dello Sponsor e/o una bandiera sullo strallo (forniti dal C.O.), su ogni lato della prua per tutta la durata della manifestazione.

**Comitato delle proteste:** Potrà essere composto da uno o più rappresentanti di ogni Circolo organizzatore. Si riunirà alla vigilia di ogni prova, o nei giorni precedenti alla stessa, per esaminare eventuali proteste della prova precedente. La discussione della protesta avrà luogo secondo le modalità illustrate nelle istruzioni.

**Responsabilità:** I Circoli Organizzatori, gli Sponsor ed il Comitato Organizzatore declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone e/o cose, sia in mare che in terra, in conseguenza dell'effettuazione delle regate. In particolare gli armatori o i loro rappresentanti saranno personalmente responsabili di tutti gli incidenti materiali o fisici che possano verificarsi alle loro imbarcazioni od equipaggi o a terzi per loro causa. Sarà responsabilità di ogni proprietario di imbarcazione iscritta provvedere a dotarsi di adeguate assicurazioni atte a coprire ogni tipo di rischio per sé e terzi.

**Ospitalità a Varazze:** l'iscrizione al Campionato e quindi la stipula del contratto per la richiesta di **posto barca bi-mensile** dovranno avvenire **entro e non oltre la data del 22 Ottobre 2010** utilizzando il modulo contrattuale allegato. Compatibilmente con la disponibilità di posti, la **Marina di Varazze** praticherà ai partecipanti al Campionato del Ponente 2010/2011 uno **sconto speciale** sulle tariffe standard, relativamente all'**ospitalità per i due mesi di regate, dal 06/11/10 al 05/12/10 e dal 15/01/11 al 13/02/11**. Si evidenzia l'entità della promozione, pari a 180 €/mese contro 247 €/mese degli anni scorsi per barche fino a 11 metri, 230 €/mese contro 404 €/mese per barche 11-12 m., 286 €/mese contro 404 €/mese per barche 12-13 metri. Non verranno invece concesse tariffe scontate sui transiti giornalieri per i partecipanti alle regate e quindi non saranno accettate prenotazioni sui posti destinati ai "mensili" per transiti giornalieri di iscritti al Campionato. Se verranno richiesti transiti per quel periodo, saranno gestiti su altri pontili a tariffa piena.

**Premiazione:** Si terrà il **21/02/2010** alle ore 17.00 presso la Marina di Varazze, con i seguenti premi:

- **Trofeo Marina di Varazze** al 1° assoluto della divisione ORC International, al 1° assoluto della categoria ORC Diporto, al 1° assoluto della categoria IRC.
- Premi ai primi di classe o raggruppamento. - Magliette del Campionato per i membri degli equipaggi.
- **Trofeo Consorzio Pegli Mare** al Circolo riportante la più alta somma ottenuta dai punteggi delle sue due imbarcazioni meglio classificate nella classifica Overall della divisione Regata e Regata/Crociera.

**Internet:** Bando e istruzioni di regata, comunicati ai concorrenti, comunicati stampa e classifiche saranno disponibili presso i siti internet dei circoli e il sito del campionato: <http://www.pegliPONENTE.ge.it>

**ADDENDUM**

**TRANSITI A VARAZZE DEGLI ISCRITTI AL CAMPIONATO INVERNALE DEL PONENTE**

**Ospitalità a Varazze:** il modulo contrattuale (allegato) va compilato in ogni sua parte, con i dati personali e della barca, firmato e inviato via fax, e-mail o consegnato di persona alla **Marina di Varazze**, da cui verranno fornite indicazioni per il pagamento tramite bonifico, assegno o contanti.

L'iscrizione al Campionato e quindi la stipula del contratto per la richiesta di **posto barca bi-mensile (\*)** dovranno avvenire **entro e non oltre la data del 22 Ottobre 2010**.

Compatibilmente con la disponibilità di posti, la **Marina di Varazze** praticherà ai partecipanti al Campionato del Ponente 2010/2011 uno **sconto speciale** sulle tariffe standard, offrendo l'ospitalità per i **due mesi di regate**, **dal 06/11/10 al 05/12/10 e dal 15/01/11 al 13/02/11**, secondo le tariffe e le prescrizioni riportate di seguito.

**Recapiti della Marina di Varazze:**

**Fax: 019-9353250**

**info@marinadivarazze.it**

Rif. Dott.ssa Andreina Priano Tel. 019-9353258

LFT	Quota scontata <b>2 mesi</b>
fino a 11 metri	360 € incl.IVA
da 11 a 12 metri	460 € incl.IVA
da 12 a 13 metri	572 € incl.IVA
da 13 a 15 metri	1.330 € incl.IVA

Coordinate Bancarie della Marina di Varazze:

**Banca Intesa San Paolo**

**IBAN IT79 H030 6909 2131 0000 0119 759**

c/c 100000119759 CIN: H

ABI: 03069 CAB: 09213

BIC BCITITMM

(\*) Non verranno concessi transiti giornalieri per i partecipanti alle regate e quindi non verranno prese prenotazioni sui posti destinati ai mensili per transiti giornalieri di iscritti al Campionato. Se verranno richiesti transiti per quel periodo, verranno gestiti su altri pontili a tariffa piena.

**Prescrizioni della  
MARINA DI VARAZZE**

- **DISPOSIZIONE OBBLIGATORIA COME DA ORDINANZA C.P.:** Tutte le barche che hanno prenotato il posto in Marina di Varazze dovranno comunque, al momento dell'arrivo in porto (1) chiamare gli ausiliari all'ormeggio in servizio h24 ( VHF 9 – 338. 36 41 506 ) consentendo loro la (2) registrazione delle imbarcazioni e successivamente (3) recarsi presso gli uffici per completare la registrazione e consegnare copia del libretto se immatricolate.
- La consegna di connettori elettrici avverrà esclusivamente previo pagamento della cauzione di 50 Euro senza alcuna eccezione.
- Chi desidera lasciare la barca presso la Marina di Varazze nel periodo intermedio tra le due *trance* di regate, quindi dal 06/12/2010 al 14/01/2010, paga la tariffa giornaliera normale prevista per il periodo, senza alcuna eccezione.
- L'assegnazione dell'ormeggio è di assoluta discrezionalità di Marina di Varazze quindi non si cambiano gli ormeggi assegnati se non per motivi tecnici soggetti alla esclusiva valutazione del responsabile nautico Sig. Francesco Mangieri.

**Allegato:** modulo del CONTRATTO DI ORMEGGIO della Marina di Varazze

**MARINA DI VARAZZE S.r.l.**

**CONTRATTO DI ORMEGGIO**

Tra: (1) Marina di Varazze S.r.l. con sede in Avigliana (TO), via M. L. King, n. 9 -11 (la "Concessionaria")	e (2)....., residente / con sede in .....(il "Cliente"), C.F./P.IVA ..... / n. telefono Cellulare..... (in seguito, le "Parti")
<b>Imbarcazione</b>	Nome: .....Tipo: vela
<b>Lunghezza f.t. e larghezza f.t.</b>	Metri: .....(lunghezza f.t.) e metri: .....(larghezza f.t.). <b>DA LIBRETTO</b>
<b>Posto Barca Classe</b>	I - II - III
<b>Posto Barca</b>	Il posto barca individuato nel piano ormeggi di cui all' <u>Allegato A</u>
<b>Periodo Contrattuale</b>	Dal ..... al ..... Dal .....al.....
<b>Corrispettivo</b>	

Premesse. I termini maiuscoli di seguito hanno il significato indicato nella tabella che precede. Il presente accordo regola i termini e le condizioni in base ai quali la Concessionaria consente al Cliente di ormeggiare l'Imbarcazione nel Posto Barca per il Periodo Contrattuale. La Concessionaria dispone del Posto Barca in base a concessione demaniale marittima del 27 settembre 2002 della durata di anni 50 decorrenti dal 1 ottobre 2002 (la "Concessione").

Ormeggio. A fronte del pagamento del Corrispettivo, la Concessionaria concede al Cliente, che accetta, il diritto esclusivo di ormeggiare l'Imbarcazione nel Posto Barca e di utilizzare i servizi portuali relativi all'uso del Posto Barca (quali il servizio di ormeggio, il servizio idrico ed il servizio elettrico) per il Periodo Contrattuale. In caso di necessità, la Concessionaria si riserva il diritto di sostituire il Posto Barca con altro equivalente.

Scadenza. E' espressamente escluso il rinnovo tacito del presente accordo. Entro la data di scadenza del Periodo Contrattuale, il Cliente deve lasciare libero il Posto Barca nello stato in cui lo ha ricevuto e rimuovere l'Imbarcazione. In caso di inadempimento, spettano alla Concessionaria, per ogni giorno di ritardo, una penale pari alla tariffa giornaliera praticata dalla Concessionaria per le imbarcazioni in transito alla data di scadenza del Periodo Contrattuale nonché gli ulteriori rimedi previsti di seguito per il caso di risoluzione e di mancata liberazione del posto barca (facoltà della Concessionaria di disporre a cura e spese del proprietario la rimozione e la custodia dell'unità e l'interruzione dei servizi).

Corrispettivo. Il Corrispettivo viene pagato dal Cliente alla Concessionaria come segue:

**1. Euro ..... (iva inc.)**

Recesso e caparra. Il Cliente ha diritto di recedere dal presente accordo dandone comunicazione scritta alla Concessionaria prima dell'inizio del Periodo Contrattuale; in tal caso, la Concessionaria ha diritto di trattenere gli importi seguenti a titolo di caparra penitenziale:

- recesso comunicato almeno 90 giorni prima dell'inizio del Periodo Contrattuale: 25% del Corrispettivo;

- recesso comunicato tra il 90° ed il 30° giorno prima dell'inizio del Periodo Contrattuale: 45% del Corrispettivo;

- recesso comunicato con un preavviso inferiore a 30 giorni: 90% del Corrispettivo.

Nel caso in cui il Periodo Contrattuale abbia inizio contestualmente alla data del presente contratto, non spetta al Cliente alcun diritto di recesso.

Termini di pagamento. Il Cliente si impegna al puntuale ed esatto pagamento di tutte le somme dovute alla Concessionaria in base al presente accordo. In caso di ritardo, sugli importi non pagati decorrono interessi moratori pari al 6% in ragione di anno (ovvero pari all'interesse legale, ove superiore) e calcolati sui giorni effettivi di ritardo.

Spese Legali: In caso di inadempimento e/o ritardo nell'adempimento delle obbligazioni tutte nascenti dal presente contratto di ormeggio, il Cliente si obbliga irrevocabilmente a corrispondere alla Marina di Varazze S.r.l. le somme tutte dovute da quest'ultima a titolo di spese legali per il sollecito all'adempimento delle obbligazioni inadempite da parte del Cliente, spese legali determinate secondo il tariffario forense, fino alla concorrenza di € 1.000,00 oltre IVA, CPA e rimborso spese generali.

Polizza Assicurativa. Il Cliente dichiara e garantisce alla Concessionaria di aver sottoscritto idonea polizza per responsabilità civile, comprensiva dell'estensione per danni a terzi derivanti da incendio, con massimale non inferiore ad Euro 2,5 Milioni, contenente espressa rinuncia al diritto di rivalsa nei confronti della Concessionaria o di suoi incaricati (la "**Polizza Assicurativa**"). Il Cliente deve rinnovare e mantenere in vigore la Polizza Assicurativa per il Periodo Contrattuale.

Regolamento di Esercizio ed Uso. Il Cliente si impegna ad osservare ed a fare osservare a terzi ed aventi causa le disposizioni di volta in volta emanate dall'autorità marittima in relazione al Porto, nonché il "**Regolamento di Esercizio ed Uso**" di volta in volta emanato dalla Concessionaria (ed il cui testo attualmente in vigore è qui allegato sub B) ed affisso nell'ufficio del Porto. Il Cliente si impegna a tenere indenne ed a manlevare la Concessionaria per eventuali danni, costi o pretese che la Concessionaria possa subire a causa di eventuali violazioni da parte del Cliente o commesse dall'Imbarcazione.

Obbligo di informazione. Il Cliente che lasci il proprio ormeggio per un periodo superiore alle 12 ore deve darne previa comunicazione alla Concessionaria, indicando la data di partenza e quella di previsto ritorno, la prima destinazione e l'eventuale recapito telefonico mobile a bordo, ove diverso da quello qui indicato.

Gestione temporanea del Posto Barca. In ogni caso di mancato utilizzo del Posto Barca per un periodo superiore a 24 ore, la Concessionaria ha il diritto esclusivo – ed il Cliente incarica a tal fine la Concessionaria - di utilizzare il Posto Barca per renderlo disponibile ad altre imbarcazioni, senza necessità di ottenere specifica autorizzazione da parte del Cliente, secondo le disposizioni seguenti (la "**Gestione Temporanea**"). La Concessionaria corrisponderà al Cliente le seguenti percentuali di quanto eventualmente ricavato da terzi: (i) Gestione Temporanea per periodi fino a 5 settimane consecutive: 50%; (ii) Gestione Temporanea per periodi superiori a 5 settimane e inferiori a 12 mesi: 70%; (iii) Gestione Temporanea per periodi consecutivi pari o superiori a 12 mesi: 96%. Resta inteso che la Concessionaria non assume alcun obbligo di risultato nell'attività suddetta e che la Gestione Temporanea non esonera il Cliente dagli obblighi previsti dal presente accordo per il periodo relativo alla Gestione Temporanea.

Anticipato ritorno. In caso di anticipato ritorno dell'Imbarcazione da un'assenza consecutiva inferiore a 5 settimane, resta comunque fermo il diritto del Cliente di utilizzare il Posto Barca per l'Imbarcazione. Viceversa, in caso di anticipato ritorno da un'assenza consecutiva previamente comunicata superiore a 5 settimane, la Concessionaria si impegna senza obbligo di risultato a ricercare una collocazione alternativa all'Imbarcazione per il periodo residuo fino alla data di ritorno previamente comunicata.

Cessione del contratto. Il Cliente non può cedere il presente contratto, neppure in caso di cessione di azienda o di ramo d'azienda, senza il preventivo consenso della Concessionaria.

Risoluzione. Fermo restando il diritto all'eventuale risarcimento dei danni, la Concessionaria potrà risolvere di diritto il contratto ai sensi dell'art. 1456 codice civile, qualora il Cliente: (i) non versi entro i termini stabiliti quanto dovuto alla Concessionaria, (ii) non rispetti il Regolamento di Esercizio ed Uso ovvero (iii) occupi il Posto Barca con un'imbarcazione le cui dimensioni eccedano quelle della relativa classe, secondo quanto indicato nel Regolamento d'Esercizio ed Uso. Nel caso in cui la Concessionaria comunichi al Cliente l'avvenuta risoluzione del contratto, il Cliente ha l'obbligo di liberare il Posto Barca (rimuovendo l'Imbarcazione) immediatamente, e comunque entro 15 giorni dal ricevimento della suddetta comunicazione. In caso di inadempimento a quanto precede, alla Concessionaria spetta (i) per ogni giorno di ritardo, a titolo di penale, una somma pari alla tariffa giornaliera prevista per equivalenti imbarcazioni c.d. in transito, salvo il risarcimento del maggior danno, (ii) la facoltà, espressamente autorizzata fin d'ora dal Cliente di spostare l'Imbarcazione in altro luogo (a rischio e spese di quest'ultimo) nonché (iii) la facoltà di sospendere immediatamente l'erogazione dei servizi portuali, incluso il servizio idrico ed elettrico. In caso di risoluzione del contratto, il Cliente non ha diritto alla restituzione delle somme versate alla Concessionaria in quanto, trattandosi di un contratto ad esecuzione continuata o periodica, l'effetto della risoluzione non si estende alle prestazioni già eseguite. In caso di revoca della Concessione per fatto imputabile alla Concessionaria, la Concessionaria è tenuta soltanto alla restituzione al Cliente di una parte del Corrispettivo proporzionale al periodo di mancato godimento, rinunciando espressamente il Cliente ad eventuali richieste di risarcimento danni a qualsiasi titolo.

Limitazione di responsabilità. La Concessionaria non è responsabile per qualsiasi ritardo o inadempimento delle obbligazioni qui previste per il caso in cui tale ritardo o inadempimento sia causato da eventi al di fuori del suo ragionevole controllo, inclusi - a solo titolo esemplificativo ma non esaustivo - mareggiate, trombe d'aria, traversie, alluvioni, incendi, fulmini, esplosioni, guerre, scioperi, controversie di lavoro o dispute sindacali, richieste, intimidazioni, azioni od omissioni di Pubbliche Autorità, civili o militari ed altre cause di forza maggiore o caso fortuito. La Concessionaria non assume alcun obbligo in ordine alla custodia dell'Imbarcazione né del

Posto Barca, che resterà in capo al Cliente anche durante il periodo di sua assenza dall'Imbarcazione. In ogni caso, la Concessionaria non risponde di eventuali danni, furti o rapine subiti dall'Imbarcazione stessa, nonché di eventuali danni o infortuni subiti dalla persona del Cliente, da suoi familiari, ospiti o da personale addetto all'Imbarcazione. Inoltre, il Cliente si impegna a tenere indenne e a manlevare la Concessionaria da eventuali danni arrecati dall'Imbarcazione a terzi, salvo per il caso di colpa della Concessionaria o dei suoi ausiliari.

A) Piano ormeggi

B) Regolamento di Esercizio ed Uso

Variazioni di indirizzo. Il Cliente si impegna a comunicare per iscritto alla Concessionaria eventuali variazioni del proprio indirizzo intervenute nel Periodo Contrattuale.

Varie. Il presente contratto costituisce l'unico accordo esistente tra le Parti in relazione all'oggetto di esso e sostituisce qualsiasi eventuale precedente intesa, anche verbale, intercorsa tra le Parti; nessuna modifica o integrazione al contratto ha efficacia se non redatta per iscritto.

Legge applicabile e foro competente. Il presente contratto è regolato dal diritto italiano. Qualunque controversia relativa al presente contratto, anche in caso di eventuale compresenza di diversi criteri di collegamento, sarà devoluta in via esclusiva e non derogabile alla giurisdizione italiana. Fatta eccezione per il caso in cui il Cliente sia una persona fisica che agisce per scopi estranei alla propria attività lavorativa o imprenditoriale, per le controversie di cui sopra, sarà competente in via esclusiva il Foro di Savona.

Il Cliente dichiara espressamente di aver esaminato tutte le clausole del presente accordo e quelle dell'allegato Regolamento di Esercizio ed Uso, di accettarle integralmente e che esse non hanno natura vessatoria considerando la natura del Posto Barca.

Il Cliente: \_\_\_\_\_,

Data: .....

Marina di Varazze S.r.l.: \_\_\_\_\_

Il Cliente approva specificamente ai sensi degli art. 1341 e 1342 c.c. le clausole contenute nei seguenti articoli: Ormeggio, Scadenza e relativa penale, Corrispettivo, Recesso e caparra penitenziale, Termini di pagamento, Polizza Assicurativa, Regolamento di Esercizio ed Uso, Gestione Temporanea del Posto Barca, Anticipato Ritorno, Cessione del contratto, Risoluzione e relativa penale, Limitazione di responsabilità, Varie, Legge applicabile e foro competente.

Il Cliente: \_\_\_\_\_

Data: .....

Allegati: