

BANDO INVERNALE 2010-2011

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

Circolo Nautico Riva di Traiano: via Aurelia km 67.580 – 00053 Civitavecchia tel. 0766.370422 – fax 0766.500696 – email: cnrt@cnrt.it

Con la collaborazione dell'UVAI.

2. LOCALITA' E DATA DELLE REGATE

2.1 Specchio acqueo antistante il marina di Riva di Traiano nelle seguenti date:

31 ottobre 2010

14 novembre 2010

28 novembre 2010

12 dicembre 2010

16 gennaio 2011

30 gennaio 2011

13 febbraio 2011

27 febbraio 2011

12 marzo 2011 (sabato)

2.2 **Sono previste in totale nove prove.** Il Campionato sarà considerato valido con qualsiasi numero di prove effettuate.

2.3 Briefing per inizio campionato il pomeriggio di sabato 30 ottobre con tutti i Concorrenti e prima di ogni regata alle ore 09.30. Il segnale di avviso per la prima prova del 31 ottobre 2010 e di tutte le successive sarà dato alle ore 11.15.

2.4 A discrezione del Comitato di Regata e dell'Autorità Organizzatrice le eventuali prove non disputate potranno essere recuperate nelle successive date del Campionato.

3. REGOLE

La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite nelle Regole di Regata dell'ISAF 2010/2012 (RRS) e dalla Normativa FIV per l'Attività Velico Sportiva in Italia 2010, oltre i seguenti regolamenti in vigore:

3.1 Normativa Federale per la Vela d'Altura

3.2 Regolamento Speciale per l'Altura (Special Offshore Regulations) per le regate di Categoria 4

3.3 Il Regolamento IRC

3.4 Il Regolamento ORC comprensivo delle Special Regulations.

3.5 Successivi comunicati che prevarranno su Bando e Istruzioni.

4. PUBBLICITA'

4.1 L'evento ammette imbarcazioni che espongono pubblicità ai sensi dell'ISAF Adversiting Code, Regulation 20. Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV.

4.2 Il Comitato Organizzatore può richiedere che tutte le imbarcazioni espongano una bandiera di strallo e/o un adesivo dello sponsor/numero su ogni lato della prua, per tutta la durata della manifestazione. Gli adesivi o le bandiere saranno forniti dall'organizzazione.

5. IMBARCAZIONI AMMESSE

5.1 Imbarcazioni cabinate, munite di **valido** certificato di stazza IRC, standard o semplificato, e/o di certificato ORC International o ORC Club, di LOA non inferiore a mt. 8.50 e munite di motore entro bordo.

5.2 Il certificato/i presentato all'atto dell'iscrizione sarà valido per tutto il campionato e nessuna variazione di detto certificato potrà essere effettuata all'infuori di quelle previste a seguito di controlli o verifiche da parte dell'Organizzazione. Se, a seguito di verifica, il Certificato è ritirato per la non rispondenza alle caratteristiche dell'imbarcazione, le spese della sua riemissione saranno a carico dell'Armatore dell'imbarcazione trovata non in regola.

5.3 Sono previste tre Divisioni: Regata/Crociera, Crociera, e Gran Crociera.

5.3 a) Le imbarcazioni della Divisione Regata/Crociera correranno su percorso completo, potranno scegliere di correre in IRC o ORC o in entrambe le classifiche e saranno suddivise in Gruppi, a insindacabile giudizio dell'Organizzazione, in funzione del loro rating e secondo criteri di omogeneità.

5.3 b) Le imbarcazioni della Divisione Crociera compiranno un percorso ridotto, correranno in IRC e saranno suddivise in due raggruppamenti uno che navigherà esclusivamente a vele bianche e l'altro che potrà invece utilizzare spinnaker e/o gennaker. A insindacabile giudizio dell'Organizzazione, in funzione del loro rating e secondo criteri di omogeneità, potranno essere individuati Gruppi all'interno dei due raggruppamenti sopra indicati.

6. ISCRIZIONE

6.1 L'iscrizione, **per essere considerata valida**, dovrà pervenire al Circolo Nautico Riva di Traiano entro le 18.00 del 25 ottobre 2010 allegando:

- copia del certificato IRC e/o ORC
- lista equipaggio debitamente compilata e fotocopia delle tessere FIV di tutto l'equipaggio
- copia del certificato di assicurazione RC massimale minimo euro 1.000.000 in corso di validità
- licenza a esporre pubblicità, ove ricorra
- ricevuta del pagamento della tassa d'iscrizione.
- elenco dei parametri previsti per partecipare ai raggruppamenti Crociera

6.2 **Non è prevista proroga alla presentazione del certificato di stazza**, della cui richiesta, in tempo, all'UVAI e consegna è unicamente responsabile l'armatore e/o suoi fiduciari. Le imbarcazioni, eccezionalmente inadempienti, saranno classificate, senza possibilità di ricalco, DNC, fino alla presentazione del certificato di stazza. Questo modifica i punti 3, 4, 5 dell'Appendice A.

6.3 I concorrenti dovranno essere in possesso della **tessera FIV** dell'anno in corso con l'indicazione relativa alla prescrizione sanitaria. Le tessere FIV 2011 devono essere rinnovate entro il 31 gennaio 2011.

6.4 Non potranno essere iscritte imbarcazioni oltre la quarta prova svolta. Le imbarcazioni iscritte dopo l'inizio del campionato saranno classificate DNC nelle prove precedenti l'iscrizione e le classifiche ricalcolate.

7. TASSA D'ISCRIZIONE

7.1 La tassa d'iscrizione (non rimborsabile) al Campionato è di:

euro 250.00 per LOA fino a mt. 10.00

euro 300.00 per LOA fino a mt. 11.00

euro 350.00 per LOA fino a mt. 12.00

euro 400.00 per LOA fino a mt. 13.50

euro 450.00 per LOA fino a mt. 15.00

euro 500.00 per LOA oltre mt. 15.00

Ai Soci effettivi del Circolo verrà praticata una riduzione del 50%.

7.2 Le iscrizioni pervenute oltre il 25.10. 2010 potranno essere accettate a discrezione dell'Autorità Organizzatrice comunque non oltre sabato 30 ottobre 2010 e la tassa d'iscrizione sarà maggiorata di euro 100.00

7.3 **Non saranno accettate iscrizioni la mattina del 31 ottobre né saranno emesse tessere FIV.**

8. ISTRUZIONI DI REGATA

8.1 Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti dalle ore 09.00 del 12 ottobre 2010

9. PERCORSI

9.1 Le prove saranno corse su percorso bolina – poppa.

9.2 In particolari condizioni meteo marine il Comitato potrebbe scegliere di far regatare la prova su percorso costiero

10. PUNTEGGIO

10.1 Sarà applicato il punteggio Minimo come da appendice A del RdR.

10.2 Le Classifiche di Gruppo saranno estrapolate dalle classifiche overall delle Divisioni.

10.3 Se dovessero essere completate meno di sei prove, il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.

10.4 Se saranno state completate sei o più prove prove, il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo peggior punteggio.

11. NUMERI VELICI

11.1 Le imbarcazioni dovranno avere sulle vele il numero registrato sul proprio certificato di stazza; in mancanza di detto numero velico dovrà essere esposto quello assegnato dall'Organizzazione. E' obbligatorio il numero velico ben visibile sulla randa e sulle vele per andature portanti spi o gennaker. Eventuali cambi di numero velico dovranno essere espressamente autorizzati. Non sarà accettato nulla di diverso dal numero velico.

12. COMUNICAZIONI RADIO

12.1 Le barche sono tenute a fare ascolto sul canale radio ufficiale VHF 72, tramite il quale il CdR farà ascolto durante la regata e trasmetterà, possibilmente, informazioni riguardanti la regata e in caso di necessità apporgerà modifiche alle IdR a norma della regola 90.2(c) RRS ISAF 2010/2012. Una imbarcazione non dovrà fare in regata trasmissioni radio e non dovrà ricevere radiocomunicazioni non accessibili a tutte le altre imbarcazioni.

13. COMITATI

13.1 L'elenco dei componenti i vari Comitati sarà oggetto di apposito comunicato.

14. PREMI

14.1 L'elenco dei premi sarà oggetto di apposito comunicato.

15. RESPONSABILITA'

15.1 Come da regola fondamentale "4" RRS, ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire e/o continuare le regate, pertanto i Concorrenti partecipano a loro esclusivo rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità.

15.2 Gli organizzatori, la Giuria ed il Comitato di Regata declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alle regate di cui alle presenti istruzioni. E' solo competenza di Armatori e/o Skippers decidere in base a capacità dell'equipaggio, forza del vento, stato del mare, previsioni meteo e quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare, partecipare alle regate ovvero continuarle.

15.3 In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, la Giuria potrà escludere un Concorrente dall'ulteriore partecipazione alle prove successive o applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà valido non solamente per le regate ma anche per tutto lo svolgimento della Manifestazione.

15.4 L'Armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento del suo equipaggio. Potranno essere adottate sanzioni, sino alla radiazione dell'imbarcazione dalle prove considerate e potranno essere adottate contro di lui senza escluderne altre.

16. EVENTI SOCIALI

16.1 Saranno oggetto di apposito comunicato.

17. INFORMAZIONI

17.1 Per informazioni: C.N.R.T. tel. 0766.370422