



CAMPIONATO AUTUNNALE 2010

Porto S. Margherita 14-28 novembre

IRC - Libera – Minialtura IRC* – IRC Crociera** – Giro 34 – Meteor
Valido per l'assegnazione della Coppa delle due Lagune

BANDO DI REGATA

Organizzazione:

Circolo Nautico Porto Santa Margherita a.s.d. (CNSM)

Via Pigafetta, 18 30021 - Porto Santa Margherita di Caorle (VE)

tel. 0421/260001 – Fax 0421/1880234 e-mail: info@cnsm.org www.cnsm.org

In collaborazione con:

Marina 4 S.p.a.

Corso Pisa, 23 30021 Porto Santa Margherita di Caorle (VE)

Tel. 0421/260469 - Fax 0421/261254 e-mail: info@marina4.com www.marina4.com

Darsena dell'Orologio

Via della Meridiana 2 30021 Caorle (VE)

Tel 0421.84207 e-mail: info@darsenaorologio.com www.darsenaorologio.com

UVAI - Unione Vela Altura Italiana

Denominazione della Manifestazione:

CAMPIONATO AUTUNNALE 2010.

Regolamenti

Saranno applicati i seguenti regolamenti in vigore:

Regolamento di Regata ISAF (RRS) e disposizioni integrative dalla FIV.

La Normativa Federale Vela d'Altura.

Il Regolamento di stazza IRC.

Le Prescrizioni Speciali per l'Altura (OSR) per le regate di cat. 4. con obbligo di GPS e VHF con i canali 16,9 e 72.

Il presente Bando di Regata.

Le Istruzioni di Regata e le loro successive eventuali modifiche.

I Regolamenti delle Classi ammesse.

Pubblicità

La pubblicità è libera come da regole di classe. Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare all'atto dell'iscrizione la relativa licenza rilasciata dalla FIV.

Il Comitato Organizzatore, può richiedere che tutte le imbarcazioni espongano una o più bandiere dello sponsor ed un adesivo su ogni lato della prua per tutta la durata della manifestazione. Le bandiere e gli adesivi saranno forniti dall'organizzazione.

Tasse di iscrizione

Imbarcazioni con LOA inferiore o uguale a mt 10,00	€270,00
Imbarcazioni con LOA superiore a mt 10,00	€320,00
Meteor	€200,00

Classi Ammesse

Il Campionato è aperto a tutte le imbarcazioni d'altura con certificazione IRC.

Verrà costituita anche un blocco per imbarcazioni della classe "MINIALTURA(*)" con certificato IRC valido per l'anno in corso (almeno 3 imbarcazioni iscritte).

Verrà costituita anche un blocco per imbarcazioni della classe "IRC CROCIERA(**)" con certificato IRC valido per l'anno in corso (almeno 3 imbarcazioni iscritte).

Verrà costituita anche un blocco per imbarcazioni della classe "METEOR" con certificato di stazza in sostituzione alla certificazione IRC (almeno 3 imbarcazioni iscritte).

Verrà costituita anche un blocco per imbarcazioni della classe "GIRO 34" con certificato di stazza in sostituzione alla certificazione IRC (almeno 3 imbarcazioni iscritte).

Località e date ed orari delle regate

Le regate saranno disputate nelle acque antistanti il litorale di Caorle/Porto S. Margherita con il seguente programma:

Domenica	14 Novembre	Briefing presso la sede del CNSM alle ore 09,00
Domenica	14 Novembre	Regata/e sulle boe (Porto S. Margherita)
Sabato	20 Novembre	Regata/e sulle boe (Porto S. Margherita)
Domenica	21 Novembre	Regata/e sulle boe (Porto S. Margherita)
Sabato	27 Novembre	Eventuale recupero (Porto S. Margherita)
Domenica	28 Novembre	Regata/e sulle boe (Porto S. Margherita)
Domenica	28 Novembre	Premiazioni al termine delle prove

Il segnale d'avviso per la prima delle prove in programma sarà dato alle ore 11.00 di domenica 14 novembre.

Per le prove dei giorni a seguire sarà esposto un comunicato entro le ore 18.00 del giorno di regata precedente; in caso di mancata esposizione del comunicato l'ora del segnale d'avviso sarà alle ore 10.30. Se non saranno completate almeno tre prove, sabato 27 novembre, saranno corsi i recuperi.

Numero prove

Sono in programma sei (6) prove.

Potranno essere disputate più prove nella giornata.

Il Campionato è valido qualunque sia il numero di prove disputate.

Istruzioni di Regata

Saranno a disposizione dei regatanti regolarmente iscritti dal giorno 13 novembre.

Classifiche e punteggi

La flotta potrà essere suddivisa nei seguenti blocchi: "A", "B", "Minialtura" e "Meteor" e suddivisa ulteriormente in raggruppamenti, secondo criteri di competitività, omogeneità e numero dei partecipanti. Sarà compilata una classifica per le imbarcazioni che chiederanno di competere anche in Classe Libera.

Per ogni prova sarà compilata la classifica adottando:

- per l' IRC, IRC MINIALTURA e IRC CROCIERA il BSF;

- per la Libera, Giro 34 e Meteor, classifica in tempo reale, applicando la seguente tabella di suddivisione:

<u>MAXI</u> oltre 16,01 m	<u>ZERO</u> da 13,51 a 16,00 m	<u>ALFA</u> da 12,01 a 13,50 m
<u>BRAVO</u> da 11,01 a 12,00 m	<u>CHARLIE</u> da 10,26 a 11,00 m	<u>DELTA</u> da 9,51 a 10,25 m
<u>ECHO</u> da 8,76 a 9,50 m	<u>FOXTROT</u> da 7,50 a 8,75 m	<u>METEOR</u> <u>GIRO 34</u>

Per la formazione di una Classe è richiesta la partecipazione di almeno CINQUE imbarcazioni; in caso contrario, l'imbarcazione iscritta sarà inserita nella classe superiore alla propria, fino al raggiungimento delle imbarcazioni previste. Per la classe Maxi, se in numero inferiore a cinque, l'accorpamento sarà con la classe Zero.

Il punteggio per ciascun raggruppamento e/o divisione sarà calcolato utilizzando il **Sistema di Punteggio Minimo** delle RRS

Scarti

Se saranno disputate tre prove, il punteggio finale sarà la somma di tutti i punteggi conseguiti, se saranno disputate quattro prove o più sarà effettuato uno scarto.

Ormeggi

Le imbarcazioni partecipanti al Campionato provenienti da fuori Comune saranno ospitate gratuitamente presso la DARSENA MARINA 4 e la DARSENA DELL'OROLOGIO dal 13 novembre al 30 novembre e dovranno occupare solamente i posti loro assegnati.

SI PREGA DI CONTATTARE LA SEGRETERIA DEL CIRCOLO PRIMA DELL'ARRIVO A CAORLE PER ACCORDI RELATIVI ALL'UBICAZIONE DEL POSTO BARCA

Premiazioni

Saranno premiati:

- Per ogni Raggruppamento **IRC e IRC CROCIERA:**

I primi, i secondi ed i terzi classificati.

- Per la **LIBERA:**

Il primo classificato di ogni classe

Il secondo classificato, se presenti almeno quattro imbarcazioni.

Il terzo classificato, se presenti sei o più imbarcazioni.

- Per il Blocco **MINIALTURA IRC:**

Il primo classificato.

Il secondo classificato se presenti almeno quattro imbarcazioni.

Il terzo classificato se presenti sei o più imbarcazioni.

- Per il Blocco **GIRO 34:**

Il primo classificato.

Il secondo classificato se presenti almeno quattro imbarcazioni.

Il terzo classificato se presenti sei o più imbarcazioni.

- Per il Blocco **METEOR:**

Il primo classificato.

Il secondo classificato se presenti almeno quattro imbarcazioni.

Il terzo classificato se presenti sei o più imbarcazioni.

Responsabilità

Come regola fondamentale "4" RRS, soltanto ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto i Concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui alle presenti istruzioni. È competenza degli Armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata ovvero di continuarla.

In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, la Giuria potrà escludere un Concorrente dalla ulteriore partecipazione alle prove successive o applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solamente per le regate propriamente dette, ma anche per tutta la durata della Manifestazione.

L'Armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento del suo equipaggio; sanzioni, sino alla radiazione dell'imbarcazione dalle prove considerate, possono essere adottate contro di lui, senza escluderne altre

Assicurazione

Ogni imbarcazione partecipante deve avere una adeguata copertura assicurativa di responsabilità civile contro terzi, massimale minimo €1.000.000,00 come da *Corsivo FIV* alla RRS 68.

Documenti per l'iscrizione:

Le pre-iscrizioni dovranno giungere via fax o e-mail alla Segreteria entro le ore 18,00 di Domenica 7 Novembre e dovranno essere perfezionate entro le ore 18,00 di Giovedì 11 Novembre.

All'atto del perfezionamento dell'iscrizione dovranno essere presentati i seguenti documenti:

- Modulo d'iscrizione (reperibile sul sito www.cnsm.org o presso la Segreteria del Circolo).
- Copia della ricevuta del pagamento rilasciato dalla segreteria (per pagamento in contanti) o copia del bonifico bancario
intestato a Circolo Nautico Porto Santa Margherita
Causale Iscrizione Campionato Autunnale 2010
Presso B.C.C. San Biagio ag. di Caorle, IBAN IT16 Q089 6536 0200 0700 7010 072.
- Copia di valido certificato di stazza IRC.
- Copia del certificato di stazza dell'eventuale classe d'appartenenza.
- Lista equipaggio e fotocopia di valida tessera FIV di ogni suo componente con l'annotazione sanitaria.
- Copia del certificato di assicurazione RC, massimale minimo €1.000.000,00.
- Licenza FIV per l'esposizione della pubblicità ove ricorra.

Il rating riportato sul certificato di stazza all'atto del perfezionamento dell'iscrizione sarà valido per tutta la durata del campionato. Non potranno pertanto essere riemessi nuovi certificati per aggiornamenti.

Sono ammesse le iscrizioni tardive. In tal caso le imbarcazioni risulteranno DNC nelle prove non disputate.

* **MINIALTURA IRC:** monoscafi semicabinati a deriva fissa zavorrata, (se mobile dovrà essere bloccata in regata) con 6 mt. < LOA < 10 mt. dislocamento (DSPL) 2000 Kg, un rapporto $RDL = (27.87 \times DISPL) / L^3$ 170, senza trapezi o terrazze a traliccio atte a spostare fuori bordo il peso dell'equipaggio.

** **IRC CROCIERA:** imbarcazioni con certificazione IRC con randa e fiocco in tessuto poliestere (no pentex) con possibilità di utilizzare spinnaker o gennaker. Il numero massimo dei fiocchi imbarcati è 2 (due).

SI RICORDA CHE PER OTTENERE I CERTIFICATI SONO NECESSARI SETTE GIORNI LAVORATIVI

SI RICORDA CHE È VIETATA LA NAVIGAZIONE A VELA NELLE ACQUE INTERNE