

Comitato delle **2** Isole



Con il Patrocinio del



Comune di Finale Ligure



Circolo Nautico del Finale



L.N.I. Finale Ligure



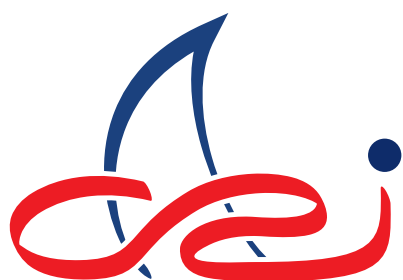
Circolo Nautico Loano



Circolo Nautico
"Al Mare" Alassio



L.N.I. Noli



Campionato delle **2** Isole

2010 - 2011

Bando di Regata



Campionato delle **2** Isole ~ www.cc2i.it ~

1) CIRCOLI ORGANIZZATORI: Comitato delle 2 Isole, composto da:

- Circolo Nautico del Finale – Finale Ligure
- Lega Navale Italiana – Sez. di Finale Ligure
- Circolo Nautico Loano
- Circolo Nautico “Al Mare”– Alassio
- Lega Navale Italiana – Sez. di Noli

2) CLASSI AMMESSE

Imbarcazioni cabinate in possesso di :

- **Classe ORC:** Certificato di stazza ORC dell'anno 2010 * (verrà utilizzato ai fini della classifica il sistema del vento implicito) (1)
- **Classe ORC Club:** Certificato ORC Club dell'anno 2010* (verrà utilizzato ai fini della classifica il valore GPH)
- **Classe IRC:** Certificato di stazza IRC dell'anno 2010 * (2)
- **Classe IRC semplificato:** Certificato IRC semplificato dell'anno 2010 * (2)
- **Classe Gran Crociera:** Certificato di stazza con formula C2I (3) armate con Spinnaker o Gennaker (4)
- **Classe Libera:** Certificato di stazza con formula C2I (3) a Vele Bianche (4)
- **Classe Mini 6.50:** Certificato di Stazza di Classe Mini 6.50

* I certificati saranno validi per tutto il campionato

(1) In caso gli iscritti siano meno di 5, questa classe verrà accorpata con la classe ORC Club e verrà preso come dato di riferimento il valore GPH (General Purpose Handicap).

(2) In caso gli iscritti siano meno di 5 per classe, le classi IRC e IRC semplificato verranno accorpate; in ogni caso sarà utilizzato come dato di riferimento il valore BSF.

(3) Rating = $(LOA+(LWI)/2+(0,7xI)+(0,4xP))$; le condizioni di appartenenza alla classe Gran Crociera e Libera sono specificate nel Regolamento del Campionato delle 2 Isole.

(4) Per gli yacht sui quali si svolga attività didattica verrà estrapolata una classifica dedicata.

3) DATE

Il Campionato delle 2 Isole sarà suddiviso in due Fasi. Per ciascuna fase sono previsti quattro weekend di regata, composti da due giornate (Sabato e Domenica) ciascuno e un massimo di 2 (due) prove per giornata.

Le giornate in cui non si potesse regatare potranno essere recuperate solamente entro il termine della Fase di appartenenza della giornata in cui non si è regatato.

Calendario

2010 - Prima Fase: AUTUNNO

16-17 Ottobre, apertura ad Alassio

30-31 Ottobre, Finale Ligure

06-07 Novembre, Loano

20-21 Novembre, Finale Ligure

2011 - Seconda Fase: PRIMAVERA

19-20 Febbraio, apertura ad Alassio

05-06 Marzo, Loano - **Evento Speciale "DIVERSAMENTE VELISTI"**

26-27 Marzo, Finale Ligure

16-17 Aprile, Finale Ligure

BigMat
www.bigmat.it
CONSIGLI PROFESSIONALI E MATERIALI EDILI

Lamberti



Riviera Boats Service

NEXUS

FORNITURE NAVALI
PUBBLICAZIONI E
STRUMENTI NAUTICI
ASSISTENZA
TECNICO - NAUTICA
ABBIGLIAMENTO NAUTICO
E SPORTIVO

Loano
banchina Ponente Porto
Tel. 019 668508

IMP
BIOCLEANING & WELLNESS

La premiazione avverrà presso i "Chiostrì di Santa Caterina" a Finale Ligure il giorno 23 Aprile.

Nel corso di ciascun weekend di regata verranno organizzati, in collaborazione con gli sponsor, eventi di intrattenimento collaterali al Campionato, a cui tutti i partecipanti sono invitati.

4) REGOLAMENTI

Saranno applicati i seguenti regolamenti:

ISAF 2009-2012 e successive modificazioni, Regolamento Campionato delle 2 Isole ed. 2010/2011 (che fa parte integrante del presente bando), Regolamento ORC, ORC Club, IRC e IRC semplificato, Regolamento di Classe Mini 6.50, Dotazioni di sicurezza previste dalla legge per la navigazione entro le 12nm, il presente bando, le istruzioni di regata, gli eventuali successivi comunicati emessi dal Comitato di Regata, dal Comitato per le Proteste e dal Comitato Organizzatore.

5) ISCRIZIONI

Non saranno accettate iscrizioni a tutto il Campionato oltre le ore 1900 di Domenica 10 Ottobre 2010. Il C.O. si riserva il diritto di accettare iscrizioni a tutto il Campionato che perverranno prima della pubblicazione delle classifiche della prima giornata.

Le iscrizioni ai singoli weekend di regata dovranno essere effettuate entro le ore 1900 del venerdì precedente il weekend di regata in oggetto. Gli yacht che sceglieranno di iscriversi alle singole prove non potranno iscriversi all'intero campionato in un secondo momento; per ogni prova verrà redatta una classifica esclusivamente riservata agli yacht iscritti all'intero campionato e una comprendente tutti gli yacht iscritti al campionato e al singolo weekend. Quest'ultima classifica non avrà alcun valore ai fini del calcolo del punteggio in classifica generale.

All'atto dell'iscrizione gli armatori dovranno produrre i seguenti documenti **IN ORIGINALE**:

- **Tessera FIV propria e di tutti i membri dell'equipaggio;**
- **Certificato di stazza ORC, ORC Club, IRC, IRC semplificato, Certificato di Stazza Classe MINI 6.50 o autocertificazione di stazza su modulo C2I;**
- **Modulo d'iscrizione al Campionato compilato in ogni sua parte;**
- **Assicurazione dello Yacht come da normativa FIV.**

IN ASSENZA DELLA DOCUMENTAZIONE RICHIESTA GLI YACHT NON SARANNO AMMESSI ALLA PARTENZA.

Tasse d'iscrizione

Singolo Weekend: € 100.00

Iscrizione a tutto il Campionato Classi Gran Crociera / Libera : € 250.00

Iscrizione a tutto il Campionato Classi Gran Crociera e Libera **SCUOLA VELA**: € 200.00

Iscrizione a tutto il Campionato Classe MINI 6.50: € 200.00

Iscrizione a tutto il Campionato Classi ORC / ORC Club / IRC / IRC Semplificato: € 350.00

Iscrizione a Singola Fase Classi Gran Crociera / Libera : € 180.00

Iscrizione a Singola Fase Classi Gran Crociera e Libera **SCUOLA VELA**: € 150.00

Iscrizione a Singola Fase Classe MINI 6.50: € 150.00

Iscrizione a Singola Fase Classi ORC / ORC Club / IRC / IRC Semplificato: € 250.00

6) TESSERAMENTO FIV

Tutte le persone a bordo degli Yacht in regata e gli armatori, anche quelli che non fanno parte dell'equipaggio, di ogni imbarcazione **dovranno essere in possesso di tessera FIV 2010** con bollino di visita medica. **La tessera dovrà essere esibita all'atto dell'iscrizione.** A partire dal **1° Gennaio 2011** e non oltre il sabato antecedente la prima prova del 2011 tutti gli **armatori** e i **componenti** degli equipaggi dovranno esibire presso una delle segreterie dei circoli organizzatori la **Tessera FIV 2011** con bollino di



visita medica.

7) ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno a disposizione dei concorrenti a partire dalle ore 10.00 della giornata di regata, presso la segreteria del Circolo nelle cui acque si disputeranno le prove.

8) ORMEGGI

Per ciascun weekend a calendario l'ormeggio nei porti del rispettivo campo di Regata sarà a titolo gratuito dal venerdì alla domenica inclusi. L'ospitalità per ciascuna fase nel porto di Loano sarà soggetta alle tariffe indicate nell'Allegato A al Bando di Regata.

9) PUNTEGGI E CLASSIFICHE

Sarà adottato il sistema di punteggio minimo previsto nell'appendice A del regolamento ISAF applicato su ogni singola prova in base al numero degli iscritti a tutto il campionato prima della prima prova.

Gli iscritti alle singole prove **NON** entreranno in nessun caso a far parte della classifica finale.

Ai fini della classifica sarà scartata una prova ogni cinque disputate in ciascuna fase.

10) PUBBLICITA'

Saranno adottate le disposizioni del regolamento ISAF e le prescrizioni FIV.

La regata sarà considerata di categoria C

11) DIRITTI DI IMMAGINE

Nel partecipare all'evento, gli armatori, i loro equipaggi ed ospiti concedono all'Autorità Organizzatrice e loro sponsor il diritto e l'autorizzazione a pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e filmati, di persone ed imbarcazioni realizzati durante l'evento per eventuali messe in opera di materiale pubblicitario e/o comunicati stampa.

12) COMITATI e GIURIE

- **Il Comitato Organizzatore (C.O.)** è composto da rappresentanti del C.N.d.F., della L.N.I. Sez. di Finale Ligure, del C.N. Loano, del C.N.A.M. Alassio e della L.N.I. Sez. di Noli.

- **Il Comitato di Regata (C.d.R.)** sarà composto da personale tesserato FIV dei Circoli Organizzatori, designato dal C.O., e sarà presieduto da un Ufficiale di Regata della Federazione Italiana Vela.

- **Il Comitato per le Proteste (Giuria)** sarà nominato dal C.O. in accordo con la regola 90 del Regolamento di Regata ISAF in vigore e secondo le prescrizioni della federazione Italiana Vela. Il comitato per le Proteste verrà riunito qualora vi siano proteste da discutere.

13) PREMI

Verranno premiati per ciascuna fase i primi tre di ogni classe e raggruppamento.

Nella classifica finale, somma delle due fasi, verranno premiati:

Il primo classificato della Classe IRC verrà premiato con la **EASY BOAT Cup** (già Generale Servizi Cup), che è un trofeo challenge perpetuo. La EASY BOAT Cup resterà al premiato per 30 giorni e poi dovrà essere conservata nella sede di uno dei Circoli organizzatori.

Il primo classificato della classe ORC verrà premiato con la **Mokalito Cup**, che è un trofeo challenge perpetuo. La Mokalito Cup resterà al premiato per 30 giorni e poi dovrà essere conservato nella sede di uno dei Circoli organizzatori.

Durante la premiazione finale verranno estratti a sorte tra tutti i membri di equipaggio degli yachts iscritti a tutto il Campionato altri premi messi a disposizione dagli Sponsor.

Data e luogo delle premiazioni di fase verranno comunicate entro la giornata conclusiva di ciascuna fase.



14) RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale 4 ISAF i partecipanti alla regata di cui al presente bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità.

Ciascuno skipper è responsabile per la condotta del proprio yacht. Pertanto ciascuno skipper dovrà valutare, in base alle condizioni meteorologiche, all'efficienza dello yacht ed alle capacità dell'equipaggio, se prendere il via e/o proseguire la regata, in caso di peggioramento delle condizioni meteorologiche.

È responsabilità dello skipper tenere a bordo dotazioni di sicurezza di tipo e quantità idonea alla navigazione che intende affrontare. Si richiama l'attenzione sulla necessità di mantenere in ogni situazione la propria condotta entro i parametri di sicurezza richiesti dalla buona pratica marinaresca.

Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire persone e/o cose a terra ed in mare in conseguenza della loro partecipazione alle regate di cui al presente bando.

15) INFORMAZIONI e CONTATTI

C.N.d.F. 019 601697 - 335 6194452
L.N.I. Finale 019 600440 - 335 7071989
C.N.Loano 019 668836
C.N.A.M. Alassio 0182 642516

Web: <http://www.cc2i.it>

E-Mail: segreteria@cc2i.it



FDM
F.lli Mazzola

The stainless steel specialists

IFLAME
fire that furnishes



navico
Leader in
Marine Electronics

autoservice carnia s.r.l.
milano



officina - carrozzeria
autonoleggio

