



CAMPIONATO INVERNALE VELA D'ALTURA

“ CITTA' DI TARANTO “

14 NOVEMBRE 2010 - 13 MARZO 2011

BANDO DI REGATA

ORGANIZZAZIONE
CIRCOLO VELICO ONDABUENA



Segreteria logistica e di regata :
V.le Jonio 150 74122 San Vito (TA)
tel. 0994714782 ,fax 0994714782
e-mail scuola@ondabuena.it

1. PROGRAMMA DELLE REGATE

Il Campionato Invernale Vela d'Altura "Citta di Taranto" 2010-2011 è valido per l'assegnazione del titolo di Campione d'inverno.

Sarà disputato in otto giornate di regata che si svolgeranno nelle acque antistanti la città di Taranto con partenza alle ore 10.30, secondo il seguente calendario :

	14 Novembre	2010	1^ giornata
	28 Novembre	2010	2^ giornata
	12 Dicembre	2010	3^ giornata
	16 Gennaio	2011	4^ giornata
	30 Gennaio	2011	5^ giornata
	13 Febbraio	2011	6^ giornata
	27 Febbraio	2011	7^ giornata
	13 Marzo	2011	8^ giornata

Saranno disputate prove, con un massimo di n°2 prove al giorno.

La prima prova del giorno 15 – novembre partirà alle ore 11.30

2. REGOLAMENTI

Le regate saranno disputate applicando:

- il R.R. ISAF in vigore, con le disposizioni integrative FIV;
- la Normativa Federale per la Vela d'Altura 2010;
- il Regolamento ORC 2010;
- il Regolamento O.R.C. per regate di 4^a categoria;
- il Regolamento delle classi Monotipo;
- il presente Bando di Regata;
- le Istruzioni di Regata;
- eventuali modifiche e comunicazioni del C.d.R., che saranno esposte all'Albo Ufficiale dei Comunicati almeno due ore prima della partenza. In caso di contrasto fra Bando e Istruzioni saranno sempre i Comunicati a prevalere.

3. PUBBLICITÀ

Il Campionato è di Categoria C, secondo la Normativa 20 del RdR, Codice ISAF per la Pubblicità.

Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV.

Il Comitato Organizzatore può richiedere che tutte le imbarcazioni debbano esporre una o più bandiere dello sponsor ed un adesivo su ogni lato della prua dalle ore 18.00 del giorno 13 Novembre 2010 sino a due ore dopo la fine dell'ultima prova in programma.

Le bandiere e gli adesivi saranno forniti dall'organizzazione.

4. AMMISSIONE

Saranno ammesse le imbarcazioni stazzate delle Classi ORC International e ORC Club.

5. CLASSIFICHE - PUNTEGGIO

Le imbarcazioni staziate ORC saranno suddivise nelle seguenti categorie: Crociera/Regata, Crociera, Gran Crociera Vele Bianche.

Per appartenere alla categoria "Crociera" gli yacht dovranno essere dotati di arredi interni da crociera completi ed idonei per lunghe navigazioni e dovranno avere obbligatoriamente il rollafio con vela installata (o vela di prua con garrocci) e salpa ancora installato, oltre ad avere almeno una delle seguenti attrezzature: rollaranda, ponte in teak completo, elica fissa, alberatura senza rastrematura, desalinizzatore proporzionato, vele a bassa tecnologia (dacron, e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide), bulbo in ghisa, bowthruuster, impianto di condizionamento.

L'appartenenza alla classe "Crociera" dovrà essere dichiarata all'atto dell'iscrizione alle regate specificando le caratteristiche giustificative di tale scelta. In questa classe non sono ammessi a bordo atleti "Qualificati".

Per appartenere alla categoria "Gran Crociera Vele Bianche" gli yacht dovranno soddisfare tutte le condizioni della categoria crociera e inoltre dovranno:

- a) regatare esclusivamente con vele a bassa tecnologia
- b) non utilizzare vele portanti (es. spinnaker-gennaker)

L'appartenenza alla classe "Gran Crociera Vele Bianche" dovrà essere dichiarata all'atto dell'iscrizione alle regate specificando le caratteristiche giustificative di tale scelta. In questa classe non sono ammessi a bordo atleti "Qualificati".

Per tutte le classi si applicherà il sistema di punteggio minimo (Appendice "A") del R.d.R.

Le classifiche per categorie e raggruppamenti verrà estrapolata dalla classifica generale. È prevista una classifica per monotipi per classi con almeno tre imbarcazioni

6. ISCRIZIONE

Per essere ammessi al Campionato è necessario regolarizzare la propria iscrizione presso la segreteria del Circolo Velico Ondabuena , entro il 6 Novembre 2010 .Orari segreteria ore 9,30 alle 12,30 e dalle ore 15,30 alle 18,00.

Sarà possibile iscriversi dopo tale termine - e comunque entro e non oltre le ore 18,00 del 13 Novembre 2010 - previo pagamento di una penale fissa di Euro 50,00.

La tassa di iscrizione è stabilita in € 350,00 per Crociera/Regata,Crociera. € 280,00 per Gran Crociera Vele Bianche.

E' ammessa l'iscrizione alle singole prova, entro le ore 18.00 del giorno precedente la prima prova della manifestazione alla quale si intende partecipare, presso il Circolo organizzatore della medesima, versando la quota di Euro 60,00 .

Tutti i concorrenti dovranno essere in possesso della tessera FIV in regola con la visita medica per l'anno in corso. Gli armatori sono tenuti a presentare all'atto dell'iscrizione il certificato di stazza ORC 2010 della propria imbarcazione, le tessere FIV del proprio equipaggio e l'assicurazione R.C.T. obbligatoria ai sensi della Regola 68 del Regolamento di Regata.

Non verrà accettata l'iscrizione di imbarcazioni non in regola con le predette prescrizioni.

7. VALIDITÀ DEL CAMPIONATO

Altura: saranno disputate possibilmente prove come da Istruzioni di regata. È consentito scartare la prova peggiore ogni 4 prove. Il Campionato sarà valido con almeno quattro prove disputate.

8. CERTIFICATI DI STAZZA

I proprietari, in conformità con quanto disposto dalla regola I.S.A.F. 78, hanno l'obbligo di verificare e mantenere la propria imbarcazione conforme, in ogni e qualsiasi sua parte, ai certificati di stazza che hanno presentato all'atto dell'iscrizione ed in base ai quali regatano. Tutto il Campionato sarà disputato con l'originario certificato di stazza ORC 2010 presentato. Non è ammessa, a nessun titolo, la presentazione di nuovi certificati di stazza. Sarà assicurata la presenza di uno stazzatore per tutta la durata della manifestazione per eventuali verifiche di stazza.

9. ORGANIZZAZIONE E PREMIAZIONE

Spetterà al Circolo Organizzatore:

a) pubblicare eventuali comunicati del Comitato Organizzatore e quelli integrativi emessi dagli

Ufficiali di Regata;

b) organizzare ed ospitare eventuali discussioni per proteste.

c) raccoglierà tutte le classifiche delle prove e curerà la redazione della classifica finale con i risultati ricevuti dai Comitati di regata.

d) trasmetterà le classifiche alla segreteria dell' VIII Zona che le pubblicherà sul sito Internet www.ottavazona.org

c) curerà la pubblicazione di bandi, comunicati e classifiche sul proprio sito Internet www.ondabuena.it.

La data e il luogo della premiazione del Campionato Invernale Vela d'Altura

"Città di Taranto" sarà successivamente comunicata.

Saranno proclamati vincitori del Campionato Invernale gli armatori primi classificati nelle classifiche finali delle diverse categorie e delle classi monotipo;

Altri premi:

primo armatore timoniere, della classifica overall , timoniere più giovane e imbarcazione arrivata da più lontano che abbiano partecipato a tutte le prove del campionato.

10. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di regata saranno uniche per tutto il Campionato e verranno consegnate ai concorrenti al briefing di inizio campionato, previsto per il giorno

13 Novembre 2010 alle ore 18.30, presso la sede del CV Ondabuena in viale jonio 150- località sabbione Taranto

11. RESPONSABILITÀ

Il Circolo Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che dovesse derivare a persone o cose, sia in mare che a terra, prima, durante e dopo la regata o in conseguenza della regata stessa. I concorrenti partecipano a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità. Il fatto che una imbarcazione sia stata ammessa alla regata, non rende il Comitato Organizzatore responsabile della sua attitudine a navigare. La

responsabilità sulla sicurezza dell'imbarcazione è del comandante o dello skipper, che deve inoltre assicurarsi che tutto l'equipaggio sia idoneo a partecipare e conosca l'ubicazione e l'utilizzo dell'equipaggiamento e delle dotazioni di sicurezza. Spetta pertanto unicamente al responsabile di ciascuna imbarcazione (comandante o skipper) decidere o meno se partire o continuare la regata.

È infatti competenza dei Comandanti o degli skipper decidere, in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche e al tipo di imbarcazione se uscire in mare e partecipare o se rinunciare alla regata.

Infine si ricorda ai comandanti ed agli skipper che, trattandosi di regate di altura, non potrà essere assicurata altra assistenza in mare che quella prevista dalle ordinanze dell'Autorità Marittima.

Il Comitato Organizzatore