

Campionato Nazionale Femminile 420 Anno 2013

Si svolgerà a Bari dall'1 al 3 novembre 2013 il Campionato Nazionale Femminile della classe 420 che sarà organizzato dalla Lega Navale Italiana Sezione di Bari. E' un evento sportivo di rilevante importanza per la Vela agonistica Giovanile, propedeutica e preparatoria per l'olimpico delle classi Olimpiche.

Il 420 è una barca per equipaggio doppio di 4,20 mt. del peso di circa 100 kg, molto performante, tecnica, stabile e veloce soprattutto in condizioni di vento forte.

E' un'imbarcazione di interesse federale dedicata a giovani velisti che smettono di navigare in Optimist dai 14 anni in su.

Questa classe ha negli anni impreziosito l'albo d'oro della FIV di numerosi titoli europei e mondiali sia maschili che femminile. Inoltre, molti campioni olimpici si sono formati sulla classe 420.

Bari e la Puglia vantano una forte e numerosa partecipazione in questa classe ed ha già organizzato negli anni scorsi due campionati italiani assoluti ed uno femminile.

La LNI Bari da oltre 15 anni ha consolidato la sua presenza nella classe 420, annoverando vittorie (campionato italiano a squadre 2003) e sei partecipazioni a campionati mondiali negli anni dal 2004 al 2010. Gli equipaggi femminili sono molto numerosi e rappresentano il 40% della intera flotta della classe che registra almeno 100/120 equipaggi alle regate nazionali di qualificazione all'europeo ed al mondiale..

Ai primi di novembre è prevista a Bari la partecipazione di circa 80 Atlete con presenza in città di almeno duecento persone tra concorrenti, tecnici-allenatori ed accompagnatori.

E' un motivo d'orgoglio per la Lega Navale barese organizzare un evento sportivo così significativo ed importante sia per l'aspetto sportivo della Vela che sotto l'aspetto promozionale della Città e delle sue capacità organizzative.



BARI TANGENZIALE - Uscita 5 (San Paolo)
BARI MUNGIVACCA - C.C. IKEA
BARI VIA SPARANO (fronte stazione)
BARI S. CATERINA - C.C. Mongolfiera Ipercoop
CASABASSIMA (BA) - C.C. Auchan

Lega Navale Italiana Sezione di Bari
C.so Vitt. Veneto, 1
Molo Pizzoli Porto di Bari

www.leganavale.it/bari
bari@leganavale.it
+39.080.523.7766

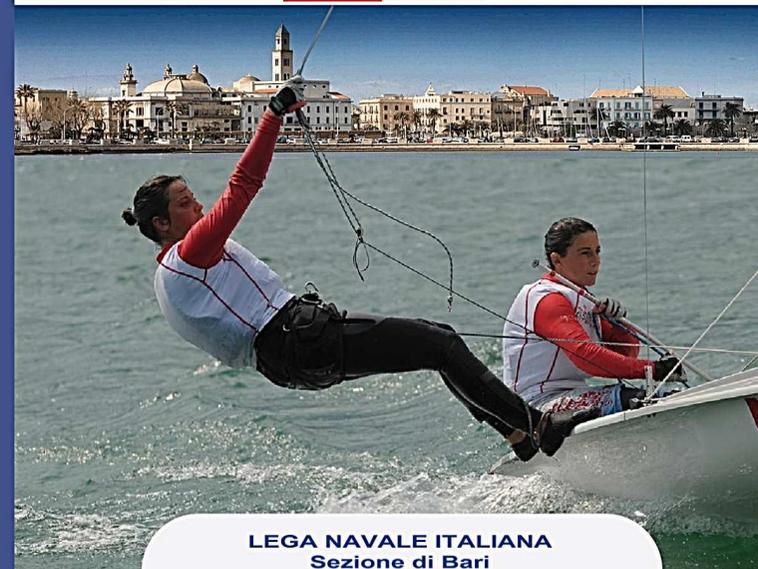
Prenotazioni Hotel/Treno/Aereo



GIOIA VIAGGI di De Bellis & c sas
via Flora 51 70023 Gioia del Colle (Bari)
tel 080 3441104 fax 080 3442862



CAMPIONATO NAZIONALE FEMMINILE 2013
CLASSE



LEGA NAVALE ITALIANA
Sezione di Bari



Bari 1 - 3 Novembre 2013

CAMPIONATO NAZIONALE FEMMINILE

BARI 1 - 3 NOVEMBRE 2013



Regione Puglia



Provincia di Bari



Comune di Bari



Comando Generale delle Capitanerie di Porto



Camera di C.I.A.A di Bari



Autorità Portuale del Levante

La Lega Navale Italiana Sezione di Bari

La LNI Sezione di Bari fu fondata il 6 giugno 1901 - quattro anni dopo la fondazione della Lega Navale Italiana - per iniziativa di Armando Perotti (scrittore e poeta barese) e di Nicola Balenzano (avvocato e senatore).

Sotto la direzione del primo Presidente, Nicola Balenzano, e secondo quanto previsto nell'atto costitutivo, la Sezione esercitò nei primi anni di attività "una benefica azione a favore dello sviluppo della nostra marina mercantile, occupandosi degli interessi marittimi locali".

A partire dal 1904 si era sviluppato un ampio dibattito sulla realizzazione del porto di Bari; un dibattito che avrebbe avuto un primo momento attuativo due anni più tardi con l'approvazione del nuovo Piano Regolatore del Porto di Bari ma che solo nel 1917 si sarebbe concretizzato con l'approvazione di un primo progetto.

Lo scoppio della prima guerra mondiale avrebbe portato di fatto alla totale sospensione dell'attività del sodalizio che sarebbe ripresa solo nel primo dopoguerra, con oltre 500 soci e con un rinnovato impegno di presenza nella vita sociale del capoluogo pugliese.

Alle emergenze del dopoguerra si sarebbe aggiunto anche un grave evento naturale: l'alluvione del novembre 1926 che per la seconda volta (dopo quella del 1905) sommerse la città.

Alla fine degli anni '20 e nel successivo decennio l'attività della Lega Navale - che a partire dal 1929 fu diretta dal Capitano Antonio Gabellino, Comandante del porto - pur riuscendo a conservare quei tratti caratteristici di impegno sociale e di radicamento nel territorio, fu tuttavia fortemente condizionata dai drammatici avvenimenti che sarebbero culminati nella 2a guerra mondiale.

Proprio alla vigilia dello scoppio del conflitto veniva completata la costruzione del porto, la cui esistenza fu però subito gravemente minacciata nel 1943, al termine della guerra, quando, all'indomani dell'armistizio dell'8 settembre, i tedeschi tentarono di distruggere il porto ma vennero bloccati dalle truppe italiane superstiti comandate dal Generale Bellomo e coadiuvate da gruppi di civili. Purtroppo però poco dopo (il 2 dicembre) un bombardamento tedesco affondava 17 navi provocando centinaia di vittime.

Una lapide posta all'ingresso del Porto e realizzata anche con il contributo della Sezione barese della LNI ricorda il tragico avvenimento.

Alla fine degli anni '50, grazie all'impegno di un gruppo di appassionati amanti del mare, la Lega Navale barese conobbe una fase di vera e propria rifondazione, ad opera di un gruppo di appassionati amanti del mare: fra tutti il comandante Domingo Milella, a cui la Sezione dedica annualmente un prestigioso Trofeo, da qualche anno inserito nel Campionato Invernale di vela di altura.

Nel 1969, subentrando allo Skipper's Club, la Sezione ottiene l'affiliazione alla Federazione Italiana Vela. L'attività principale della Lega Navale di Bari fino agli anni '70 si esercitò soprattutto nell'organizzazione di corsi di navigazione e nella formazione e addestramento di sommozzatori; corsi che si concludevano abitualmente con manifestazioni sportive-religiose nel porto di Giovinazzo.

Dall'ampliamento del campo di azione della Lega derivò anche l'esigenza per la Sezione di una maggiore funzionalità della sede, per cui nel 1980 venne posta la prima pietra della futura base nautica progettata all'interno del porto di Bari.

A partire dagli anni '90, la Lega Navale di Bari ha indirizzato i propri sforzi soprattutto nello sport di vela, disciplina sportiva che appariva più consona alle finalità del sodalizio: promuovere l'avvicinamento al mare ed agli sport nautici da parte dei giovani, in particolare nelle classi Optimist e 420.

Quale riconoscimento delle "benemerienze acquisite dal sodalizio in tanti anni di attività ed in segno di gratitudine per il contributo offerto alla crescita ed all'affermazione dello sport italiano" il CONI attribuisce alla Sezione di Bari la stella di bronzo al merito sportivo nell'anno 2000, la stella di argento nell'anno 2004 e la stella d'oro nel 2011.



Lega Navale Italiana Sezione di Bari CAMPIONATO NAZIONALE FEMMINILE

Classe 420

BARI 1, 2 e 3 NOVEMBRE 2013

BANDO DI REGATA

1. COMITATO ORGANIZZATORE:

Lega Navale Italiana Sezione di Bari
Corso Vittorio Veneto, 1 Tel. 0805237766 – Fax 08057220329
email: bari@leganavale.it web: www.leganavale.it/bari
le classifiche su www.leganavale.it/bari

2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA:

La regata si svolgerà a Bari con base presso la locale sezione della Lega Navale Italiana con il seguente calendario.

- Venerdì 1 novembre 2013: ore 11.00 chiusura iscrizioni
ore 13.00 segnale di avviso 1ª prova.
- Sabato 2 novembre 2013: regate
- Domenica 3 novembre 2013: regate
premiazione al termine delle prove.

L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per i giorni 2 e 3 novembre 2013 verrà comunicato mediante avviso "all'Albo Ufficiale dei Comunicati" entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente. Non è previsto alcun limite di orario per la partenza della prova di chiusura della manifestazione.

3. REGOLAMENTI

La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite nel Regolamento di Regata dell'ISAF 2013/2016 (RRS) e dalla Normativa FIV per l'Attività Velico Sportiva in Italia 2013. Sarà applicata la RRS App. G3. Sarà applicata l'appendice "P".

4. PUBBLICITÀ

La pubblicità è libera come da Regulation 20 ISAF.

5. AMMISSIONE

Sono ammessi al Campionato gli equipaggi Femminili. Il Campionato è Open, pertanto potranno partecipare tutti gli equipaggi femminili Italiani e stranieri, questi ultimi, in caso di vittoria, non possono fregiarsi del titolo che sarà sempre assegnato al primo equipaggio italiano.

6. ISCRIZIONI

Le preiscrizioni dovranno essere fatte obbligatoriamente dal sito www.420.it nell'area riservata agli associati.

Le iscrizioni dovranno essere perfezionate con la presentazione di:

- tassa di iscrizione che sarà di euro 60,00;
- certificato di stazza;
- tessera FIV 2013 con visita medica valida di tipo B
- La certificazione della associazione UNIQUA non è necessaria per chi fa la preiscrizione dal sito;
- assicurazione R.C. con copertura minima come da Normativa FIV
- licenza di pubblicità ove ricorra.

L'orario di apertura della segreteria di Regata è dalle ore 15.00 alle ore 19.30 del 31 ottobre 2013 e dalle 9.00 alle 11.00 del 1 novembre 2013.

Per velocizzare le operazioni di perfezionamento iscrizione e la restituzione dei documenti, è richiesto a tutti i partecipanti di presentare, oltre agli originali delle tessere e dei certificati di stazza anche le fotocopie in modo che la segreteria di regata, dopo aver controllato la corrispondenza, restituirà immediatamente gli originali.

Gli equipaggi stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni delle rispettive Federazioni.

7. CONTROLLI DI STAZZA

Non sono previsti controlli preventivi di stazza. Potranno essere effettuati controlli di stazza durante e/o dopo le regate.

8. NUMERO DELLE PROVE.

Saranno disputate fino ad un massimo di 9 prove, in ogni caso non potranno essere corse più di 3 prove al giorno. Per l'aggiudicazione del titolo dovranno essere disputate almeno 4 prove.

9. SISTEMA DI PUNTEGGIO

Come da RRS 90.3 e da relativa Appendice A.
Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova

10. ALLENATORI

Tutti gli Allenatori dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la segreteria di Regata, dichiarando le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza e l'accettazione delle "regole per le barche di assistenza degli Allenatori" descritte nelle Istruzioni di Regata.

11. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti dall'apertura della segreteria di regata.

12. PREMI

La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione. Saranno premiati i primi 3 equipaggi, nonché il primo equipaggio juniores.

13. RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata, di cui al presente Bando, prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, continuarla ovvero di rinunciare.

14. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

Con l'iscrizione alla regata i Concorrenti concedono pieno diritto e permesso alla Sezione di Bari della Lega Navale Italiana di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

IL COMITATO ORGANIZZATORE

