



BANDO DI REGATA

Transadriatica

RIMINI-ISOLA
01 – 02 ottobre 2011

1. Organizzazione:

Ente Promotore: **BluSea**

Via Ortigara 78/80 - 47900 Rimini
Tel. +39 541 29488
Fax. +39 541 439043
E-mail: info@blusea.com
Sito: www.blusea.com

Marina di Rimini

Via Ortigara 78/80 - 47900 Rimini
Tel. +39 541 29488 Fax. +39 541 439043
E-mail: marinadirimini@marinadirimini.com
Sito: www.marinadirimini.com

Marina Isola

Via Tomazic 4°
6310 Izola, Slovenia
Tel.: +386 (0)5 6625400
Fax: +386 (0)5 6625406
E-mail: info@marinaizola.com
Sito: www.marinaizola.com

Ente Organizzatore: **Rimini Yacht Club Vela Viva**

Via Ortigara 78/80 - 47900 Rimini
Tel. +39 541 29488 Fax. +39 541 439043
E-mail: segreteria@rycvv.com
Sito: www.rycvv.com

2. Finalità:

Realizzare un evento sportivo di alto valore tecnico promuovendo altresì forme d'integrazione per incentivare la ricerca di nuove collaborazioni fra le popolazioni delle due coste dell'Adriatico.

3. Programma:

Venerdì 30 settembre 2011 - Rimini

- dalle ore 09,00 imbarcazioni a disposizione e regolarizzazione iscrizioni.
- Ore 19,30 skipper meeting consegna delle istruzioni.

Sabato 01 ottobre 2011 – Rimini

- Ore 10,00 segnale di avviso, partenza da Rimini.

Domenica 02 ottobre 2011 – Isola

- ore 13,00 pranzo e premiazione.
- Ore 16,00 rientro in BUS a Rimini

4. Percorso

Rimini (Italia) – Isola (Slovenia)

5. Ammissione

Sono ammesse a partecipare alla regata tutte le imbarcazioni monoscafo abilitate, secondo la legge Italiana o quella dello Stato estero di appartenenza, alla navigazione senza limiti dalla costa ovvero munite di documenti rilasciati dai competenti enti velici nazionali (certificato di conformità, certificato di stazza e simili) riconosciuti a tale effetto come equipollenti dalle norme sulla navigazione da diporto. Le imbarcazioni italiane dovranno essere in regola con le annotazioni e dotazioni di sicurezza, l'assicurazione di legge e la tassa di stazionamento. Le imbarcazioni battenti bandiera estera dovranno essere comunque munite, oltre che dell'eventuale costituito (transit log), di una idonea copertura assicurativa della responsabilità civile verso terzi.

Il Comitato di regata potrà, a suo insindacabile giudizio, ammettere alla regata anche imbarcazioni di lunghezza inferiore che siano costituite in classe nazionale e/o internazionale avente un regolamento che preveda caratteristiche di sicurezza tali da farle ritenere idonee ad affrontare una navigazione d'altura.

I comitati si riservano la più ampia facoltà di escludere a proprio insindacabile giudizio gli yacht che non siano ritenuti affidabili in ordine alla sicurezza, ed ammettere concorrenti ad invito.

6. Regolamenti di regata

- Regolamento di Regata ISAF (RRS).
- Normativa Federale per la Vela d'Altura (*per le sole imbarcazioni italiane*).
- Regolamento e Regulations ORC International e ORC Club.
- ISAF Offshore Special Regulations per le regate di Categoria 3 con obbligo di zattera autogonfiabile. Le imbarcazioni dovranno essere, inoltre, provviste di giubbetti salvagente regolamentari con torcia stagna saldamente fissata su di essi, una per ogni membro dell'equipaggio.
- Bando di Regata(BdR).
- Istruzioni di Regata (I.R.) e gli eventuali successivi comunicati del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e della Giuria, anche a modifica del BdR e delle I.R. che saranno esposti all'Albo Ufficiale, almeno quattro ore prima della partenza.
- I concorrenti di nazionalità italiana dovranno essere in regola con le norme della FIV mentre i concorrenti stranieri con quelle delle rispettive Federazioni nazionali.

In caso di contestazione sull'interpretazione sia del BdR che delle I.R. farà fede il testo redatto in lingua italiana.

Ai sensi della (Reg. 70.3 ISAF), l'Autorità Nazionale competente è la Federazione Italiana Vela.

Dalle ore 20.30 alle ore 05.30 le "Norme Internazionali per la Prevenzione degli Abbordi in Mare" sostituiranno le RRS.

7. Suddivisione in raggruppamenti e classi

Le imbarcazioni ammesse dal comitato di regata verranno suddivise in base alla lunghezza dello scafo fuori tutto (misura dello scafo escluse le appendici) nelle seguenti classi:

Classi:

OPEN 35 da 9,151 a 10,67 metri
OPEN 40 da 10,671 a 12,19 metri
OPEN 45 da 12,191 a 13,72 metri
OPEN 50 da 13,721 a 15,24 metri
OPEN 55 da 15,241 a 16,76 metri
OPEN 60 da 16,76 a 20 metri

Per formare una classe saranno necessarie almeno tre barche, comunque la formazione delle classi potrà essere modificata ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

8. Iscrizioni:

Le domande di iscrizione dovranno pervenire alla segreteria del Comitato Organizzatore a mezzo fax, a mezzo posta elettronica entro il 25 Settembre 2011.

L'iscrizione dovrà comunque essere perfezionata presso il Comitato Organizzatore il Venerdì 30 ottobre 2010 c/o il Marina di Rimini dalle ore 09.00 alle ore 19.00 compilando l'apposito modulo in ogni sua parte ed accompagnato dai seguenti documenti:

- a) Copia del certificato di stazza, emesso entro il 25 settembre 2011;
- b) licenza di navigazione valida o documento equivalente del paese di appartenenza (bandiera);
- c) polizza assicurativa RCT (con massimale minimo di € 1.000.000). Per le imbarcazioni straniere, dichiarazione della Compagnia Assicuratrice, in italiano o inglese, attestante la piena validità della copertura all'estero. E' vivamente raccomandata un'adeguata copertura assicurativa supplementare per tutti i componenti dell'equipaggio;
- d) "Dichiarazione di Conformità" alle norme di sicurezza previste dalla legge (modulo fornito dal Comitato Organizzatore);
- e) abilitazione al comando di imbarcazioni a vela, con motore ausiliario, per la navigazione senza limiti dalla costa, dell'armatore o dello skipper;
- f) tessera FIV 2011 valida dell'armatore o dello skipper e di tutto l'equipaggio (per le imbarcazioni battenti bandiera italiana);

- g) delega dell'armatore (con fotocopia del documento d'identità) per il suo rappresentante a bordo nel caso l'armatore stesso non partecipi alla regata (modulo "A" da richiedere al Comitato Organizzatore);
- h) "Dichiarazione di assunzione di responsabilità" firmata dall'armatore o dallo skipper (modulo fornito dal Comitato Organizzatore);
- i) Quota d'iscrizione (non rimborsabile)
- l) Per le imbarcazioni battenti bandiera estera, saranno validi documenti equivalenti (qualora previsti) a quelli dei punti b) e) f) rilasciati dalle Autorità Nazionali di appartenenza. A tale riguardo, gli armatori (o i loro rappresentanti) di imbarcazioni battenti bandiera diversa da quella italiana, dovranno sottoscrivere la "Dichiarazione", dell'armatore o del suo rappresentante, della conformità della propria imbarcazione alle prescrizioni della propria Autorità Nazionale (modulo "B" allegato al Bando);
- m) Rinuncia dei diritti fotografici e mediatici;
- n) Licenza esposizione pubblicità, ove ricorra;
- o) Eventuale prenotazione BUS con relativa tassa.

Tasse d'iscrizione

OPEN 35	€uro	120
OPEN 40	€uro	140
OPEN 45	€uro	160
OPEN 50	€uro	180
OPEN 55	€uro	200
OPEN 60	€uro	220

Trasporto in BUS da (Trieste a Rimini) € 25,00 a persona con prenotazione obbligatoria fino ad esaurimento posti.

9. Pubblicità:

La manifestazione è considerata di Categoria "C" in applicazione alla Regola 79 e 20 Appendice n.1 del codice della pubblicità ISAF: Il Comitato Organizzatore potrà richiedere alle imbarcazioni di esporre una bandiera dello Sponsor e/o a prua, su ambedue i lati dello scafo, adesivi rappresentante il nome dello Sponsor della manifestazione.

La bandiera e/o adesivo dovranno essere esposti dalle ore 10.00 del 01 ottobre sino al termine della manifestazione cioè fino alle ore 16 del giorno 09 ottobre 2011 ovvero al termine della manifestazione Barcolana 2011.

Adesivi e bandiere verranno forniti dal Comitato Organizzatore.

10. Tempo limite

26 ore

11. Premi

Sarà stilata una classifica generale con l'assegnazione dei premi.

In ogni classe saranno premiati i primi tre nel caso di almeno sei barche partecipanti, i primi due nel caso siano inferiori a 6 ed il primo se non sono più di tre.

Ulteriori premi potranno essere assegnati e offerti dagli Enti Patrocinanti

12. Agevolazioni:

Le barche partecipanti saranno esonerate dal pagamento della tassa d'ingresso in Slovenia e saranno ospitate gratuitamente fino ad esaurimento posti e fino al giorno 08 Ottobre 2011 al Marina di Isola . Al Marina di Rimini gratuitamente per tutta la settimana precedente la regata e con sconto del 20 % nella settimana seguente la Barcolana.

13. Premiazioni:

Avranno luogo presso il Marina di Isola, come meglio indicato nelle istruzioni.

14. Logistica:

Vedi istruzioni.

15. Responsabilità:

L'ente Promotore, il Comitato di Regata, il Comitato Organizzatore e la Giuria declinano ogni e qualsiasi responsabilità in caso di danni a persone e cose a terra e/o a mare, creatasi a seguito di tutte le operazioni inerenti alla manifestazione nonché alle regate.

Si rammenta a tutti i partecipanti che gli Armatori o il loro rappresentante sono i soli e diretti responsabili degli incidenti che potranno occorrere ai propri equipaggi ed alle proprie imbarcazioni. È loro dovere assicurarsi, nell'eventualità di ogni rischio inclusa la responsabilità civile verso terzi.

Il Comandante di ogni imbarcazione è l'unico responsabile della decisione di iniziare o proseguire la regata.

L'Ente Organizzatore e tutti i Comitati che prestano la loro opera per lo svolgimento della presente manifestazione non sono responsabili per qualsiasi genere di danno o incidente, a persone oppure a cose che, a terra od in mare, potranno verificarsi tra i concorrenti ed i loro accompagnatori in occasione della partecipazione a questa regata velica.

Il fatto che l'imbarcazione ed il relativo equipaggio siano stati ammessi e fatti partire deriva semplicemente dalla dichiarazione resa dal Comandante in cui questi si assume la responsabilità dello yacht, della sua condotta e dell'osservanza – presenza a bordo – di tutte le dotazioni di sicurezza citate sul Bando e sulle Istruzioni.

Tale dichiarazione solleva i Comitati da qualsiasi addebito circa l'idoneità dell'imbarcazione a navigare sul percorso di regata.

Si richiama l'attenzione dei partecipanti alle regole Fondamentali dell'ISAF ed alla regola n°2 delle Regole Speciali ORC - Responsabilità dell'Armatore e la regola fondamentale "4" del Regolamento di Regata (RRS), "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare ad una regata o di rimanere in regata è solo sua", pertanto i concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. E' di competenza degli armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata ovvero di continuarla. Infine, si ricorda agli Armatori ed agli Skipper che, trattandosi di regata d'altura, non potrà essere assicurata altra assistenza in mare che quella normalmente prevista dall'Autorità Marittima.

Quale parte delle procedure di registrazione, a ciascun armatore, skipper e persona partecipante come membro di equipaggio sarà richiesto di firmare una dichiarazione con la quale accetta la seguente rinuncia a rivalse:

"Accetto di essere vincolato dal Regolamento di Regata ISAF (RRS) 2009 -2012, dalle Istruzioni di Regata, dal Bando di Regata e da tutte le altre regole e regolamenti ai quali si fa riferimento in questi documenti. Concordo sul fatto che l'esclusiva ed inderogabile responsabilità per le qualità nautiche di ciascuna imbarcazione partecipante alla "Regata Transadriatica 2011", per la sua attrezzatura, per le dotazioni di sicurezza a bordo e per la competenza, il comportamento e l'abbigliamento del suo equipaggio è dell'Armatore o di colui che noleggia l'imbarcazione. Accetto anche di assumermi qualsiasi ed ogni responsabilità per danni provocati a terze persone o ai loro beni, a me stesso o ai miei beni a terra o in mare in conseguenza della mia partecipazione alla regata e sollevo da qualsiasi responsabilità e sono disposto ad indennizzare sulla base di una piena indennità e considerare inoffensivi l'Associazione Sportiva Dilettantistica Rimini Yacht Club Vela Viva, il Comitato Organizzatore, i loro dipendenti, agenti, sponsor e loro rappresentanti nei riguardi di qualsiasi rivendicazione possa presentarsi.

Sono a conoscenza della Regola Fondamentale 4, Parte 1 del Regolamento di Regata ISAF:

"La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di continuarla è solo sua".

In ogni caso, concordo sul fatto che l'Associazione Sportiva Dilettantistica Rimini Yacht Club Vela Viva, il Comitato Organizzatore, i loro dipendenti, agenti e loro rappresentanti non hanno alcuna responsabilità per la perdita di vita o ferite a componenti gli equipaggi o altri, o per la perdita o danni a qualsiasi imbarcazione o bene. "

16 RINUNCIA AI DIRITTI FOTOGRAFICI E MEDIATICI

Quale parte delle procedure di registrazione, a ciascun armatore, skipper e persona partecipante come membro di equipaggio sarà richiesto di firmare una dichiarazione con la quale accetta la seguente ai diritti fotografici e mediatici.

I Concorrenti ed i membri di equipaggio sulle imbarcazioni partecipanti concedono gratuitamente all'Associazione Sportiva Dilettantistica Rimini Yacht Club Vela Viva e compagnie affiliate assoluto diritto e permesso di utilizzare il loro nome, voce, immagine, ritratto, materiale biografico, come pure qualsiasi raffigurazione delle imbarcazioni in qualsiasi veicolo mediatico (sia la televisione, la stampa o internet), inclusi filmati, al solo scopo di pubblicità, promozione, riporto e divulgazione di informazioni riguardanti la

Il Comitato Organizzatore



TRANSADRIATICA 01/02 OTTOBRE 2011 MODULO DI ISCRIZIONE

Modello da rimettere debitamente compilato allegando copia del versamento della quota di iscrizione a:

Rimini Yacht Club Vela Viva

Via Ortigara 78/80 - 47900 Rimini (RN) tel.: +39 0541 29488 Fax: +39 0541 439043 - e-mail:

segreteria@rycvv.com - sito: www.rycvv.com

Io sottoscritto.....

Armatore dell'imbarcazione.....

Tipo..... **L.O.A.**.....

n.velico.....

Indirizzo.....;**Tel.**.....

Cell......;**e-mail**.....

chiedo di partecipare alla Tansadriatica da Rimini ad Izola dal giorno 30 settembre al 02 ottobre 2011.

Dichiaro esplicitamente di accettare di sottopormi al regolamento dell'I.S.A.F., alle disposizioni F.I.V. sotto la giurisdizione della quale la presente regata viene corsa ed alle istruzioni di regata.

Il sottoscritto dichiara di assumere a proprio carico qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a se e a persone o a cose di terzi, sia in mare che in terra in occasione della partecipazione alla regata alla quale con il presente modulo si iscrive.

Autorizza inoltre per qualsiasi uso l'utilizzo dei dati personali ai sensi della legge n.675/96 e delle immagini e filmati girati durante le regate ritraenti l'intero equipaggio.

Timoniere.....**n.Tess.F.I.V.**.....

Società Velica.....

Equipaggio:

.....**Tess.F.I.V.**.....
**Tess.F.I.V.**.....
**Tess.F.I.V.**.....
**Tess.F.I.V.**.....
**Tess.F.I.V.**.....
**Tess.F.I.V.**.....
**Tess.F.I.V.**.....

Al momento di perfezionare l'iscrizione presenterò i seguenti documenti:

- a) Copia Tessere FIV di tutto l'equipaggio; b) Copia di un documento valido per l'espatrio di ognuno dei componenti dell'equipaggio; c) Copia della licenza di navigazione o equipollente a seconda dello stato di appartenenza; d) Copia Assicurazione R.C. dell'imbarcazione;

Gruppo di Appartenenza:

Gruppo A: Open 25' – Gruppo B: Open 30' – Gruppo C: Open 35' – Gruppo D: Open 40' – Gruppo E: Open 45' – Gruppo F: Open 50' – Gruppo G: Open 55' – Gruppo H: Open 60'.

La tassa di iscrizione comprende: Ormeggi gratuiti c/o il Marina di Rimini, pranzo c/o Y.C. Isola, premiazione (come meglio specificato nel Bando di Regata).

Si €..... **Firma**.....

BUS Isola –RN del 02 – 10 - 2011 N. posti prenotati importo € 25 a pax -TOT.....

BUS RN – Isola del 07 – 10 – 2011 N. posti prenotati importo € 25 a pax – TOT.....