



Bando di Regata
“XIII° Gran Premio Tevere”
Trofeo Contro Vento
19 – 20 MAGGIO 2012

Prova valida per la “ROMA IOR SAILING CUP”

1) Circoli Organizzatori:

C. N. SAN MARCO: I - 00054 Fiumicino (Roma), Via Monte Cadria. 53;

C. N. TECNOMAR: I - 00054 Fiumicino (Roma), Via Monte Cadria, 73.

Segreteria di regata: C.N. Tecnomar: aperta tutti i giorni dalle 9 alle 17.

Via Monte Cadria, 73 – Fiumara Grande, Fiumicino ROMA

Tel 066580691 Fax 066580646

Sito WEB: www.tecnomar.net E mail: tecnomar@tecnomar.net; romaiorsailingcup@gmail.com

Collaborazioni:

L.N.I. Ostia, N.C. Castelfusano, Tibi Sail, Associazione Halftonclassitalia, Fratelli della Costa –
Tavola di Roma ed Etrusca

2) Località: Litorale romano

3) Programma:

sabato	19 maggio	ore 09:30 riunione skipper e coffe break, ore 12 partenza regate
domenica	20 maggio	ore 09:30 riunione skipper e coffe break, ore 12 partenza regate
domenica	20 maggio	ore 18:00 PREMIAZIONE e rinfresco.

*Le riunioni skipper, la premiazione e il rinfresco, si svolgeranno presso il C.N. Tecnomar,
salvo comunicazioni diverse.*

4) Regolamenti :

- Regolamento di Regata ISAF 2009-2012;
- Disposizioni della legge italiana per la navigazione da diporto;
- Normativa FIV 2012 sull'attività agonistica;
- Normativa federale per la vela d'altura 2012;
- ISAF Offshore Special Regulations 2012 - 2013 per regate di quarta categoria, incluso apparato VHF fisso o palmare con obbligo di almeno i canali 9, 16 e 72 operativi in ricezione e trasmissione;
- Bando di Regata;
- Istruzioni di Regata;
- Comunicati del C d R.



- 5) Ammissioni: Tutte le imbarcazioni, preferibilmente I.O.R., quest'ultime meglio se in possesso di un certificato di stazza I.O.R. o con caratteristiche ed età' compresa fra il 1970 – 1994.
- 6) Iscrizioni: inderogabilmente, entro le ore 18 del 18 maggio 2012, presso la segreteria C.N. TECNOMAR, TEL.06.6580691
All'atto dell'iscrizione dovranno essere presentati i seguenti documenti:
- Modulo di iscrizione compilato in ogni sua parte;
 - Tessera F.I.V. 2012 con relativo certificato medico per ogni membro di equipaggio;
 - In caso di pubblicità, autorizzazione F.I.V. ad esporla;
 - Polizza assicurazione R.C. come da normativa vigente F.I.V.
 - Certificato di stazza I.O.R. , il più recente possibile, se in possesso;
- 7) Istruzioni di regata: verranno consegnate alla riunione skipper, presso il C. N. TECNOMAR alle ore 10 di sabato 19 maggio.
- 8) Percorsi : Posizione boe come da Istruzioni di Regata.
- 9) Tassa d'iscrizione:: 70 euro
- 10) Suddivisione in classi: Le imbarcazioni I.O.R. saranno suddivise in classi dalla prima alla sesta.. Le imbarcazioni monotipo saranno raggruppate secondo le loro classi di appartenenza. Tutte le altre imbarcazioni saranno raggruppate a discrezione del Comitato Organizzatore. Suddivisioni e raggruppamenti saranno ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore. L'elenco dei partecipanti sarà pubblicato all'albo del C. N. Tecnomar al termine del perfezionamento delle iscrizioni.
- 11) Punteggio: Sarà adottato il Punteggio Minimo come da Appendice A del Regolamento di Regata I.S.A.F. vigente, in base agli arrivi in tempo reale. Il risultato finale sarà la somma dei risultati delle singole prove, per classe. Il punteggio massimo è dato dal numero di barche iscritte in ogni singola classe. La mancata partenza di una barca ad una singola prova, assegnerà alla barca stessa, un punteggio pari al numero di barche iscritte nella classe d'appartenenza. Non sono previsti scarti.
- 12) Classifiche: Per tutte le classi la competizione è in tempo reale. Non verrà effettuata classifica overall.
- 13) Premi: saranno premiati i primi tre classificati di ogni classe I.O.R. (se presenti almeno 5 imbarcazioni – altrimenti solo il primo). Sono previsti premi per le altre classi.
- L'associazione Halfonclass Italia, premierà i primi tre classificati nella classe V;
 - I Fratelli della Costa premieranno il primo classificato in reale tra i Fratelli.
 - Gli armatori che daranno ospitalità ad equipaggi, riceveranno il trofeo Contro Vento. e premi vari.
 - Altri premi, a discrezione del Comitato Organizzatore, per gli equipaggi.
- 14) Logistica: E' possibile che le imbarcazioni possano usufruire di ormeggio gratuito, previo accordi con le segreterie dei circoli.



- 15) Responsabilità:** Come da regola 4 della parte prima del Regolamento di Regata I.S.A.F. vigente, ciascuna imbarcazione è responsabile della propria decisione di partire e continuare la regata, pertanto i concorrenti regatano a loro rischio e pericolo e sotto propria responsabilità. Comitato Organizzatore, Comitato di Regata e Giuria declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni a cose ed infortuni o morte arrecati a persone in conseguenza delle regate di cui al presente bando prima, durante e dopo lo svolgimento delle stesse. E' solo responsabilità di armatori e/o skipper decidere di partecipare alle regate ovvero continuarle.
- 16) Assicurazione:** Tutte le imbarcazioni devono essere assicurate ai sensi della Normativa Federale e Normativa ISAF vigente.
- 17) Pubblicità:** La manifestazione è classificata di Categoria C senza limitazioni, come previsto dalla Regulation 20, Codice della Pubblicità dell'ISAF. Il Comitato Organizzatore potrà richiedere che tutte le imbarcazioni esponano un adesivo e/o bandiera degli Sponsor, in tal caso il materiale da esporre sarà fornito dall'organizzazione.
- 18) Diritti di immagine:** nel partecipare alla manifestazione, gli armatori, i loro equipaggi ed ospiti concedono ai Circoli Organizzatori e loro sponsor il diritto e l'autorizzazione a divulgare e/o pubblicare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e/o filmati, di persone ed imbarcazioni, realizzati durante la manifestazione stessa per eventuali usi di materiale pubblicitario e/o comunicati stampa.

N.B.

COORDINAMENTO EQUIPAGGI:

Separatamente dall'iscrizione, le persone che non hanno imbarco o sono alla prima esperienza di regata e desiderano prendere parte alla manifestazione come equipaggio, possono contattare tempestivamente Paolo Mirabile che, dove possibile, collocherà gli equipaggi che non hanno imbarco. Gli armatori che hanno necessità di completare il proprio equipaggio, possono rivolgersi a Paolo Mirabile, che, dove possibile, li metterà in contatto con gli equipaggi disponibili.

Per informazioni : Paolo Mirabile 3392828190 e-mail paolomirabile@tiscali.it