



Legg Navale Italiana Sezione di Bari
CAMPIONATO NAZIONALE FEMMINILE

Classe 420

BARI 1 - 3 NOVEMBRE 2013
BANDO DI REGATA

1. COMITATO ORGANIZZATORE:

Legg Navale Italiana Sezione di Bari

Corso Vittorio Veneto , 1 Tel. 0805237766 – Fax 08057220329

email : bari@leganavale.it web: www.leganavale.it/bari

le classifiche su www.leganavale.it/bari

2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA:

La regata si svolgerà a Bari con base presso la locale sezione della Legg Navale Italiana con il seguente calendario.

- Venerdì 1 novembre 2013: ore 11.00 chiusura iscrizioni
ore 13.00 segnale di avviso 1^a prova.
- Sabato 2 novembre 2013 : regate
- Domenica 3 novembre 2013 : regate
premiazione al termine delle prove.

L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per i giorni 2 e 3 novembre 2013 verrà comunicato mediante avviso "all'Albo Ufficiale dei Comunicati" entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente. Non è previsto alcun limite di orario per la partenza della prova di chiusura della manifestazione.

3. REGOLAMENTI

La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite nel Regolamento di Regata dell'ISAF 2013/2016 (RRS) e dalla Normativa FIV per l'Attività Velico Sportiva in Italia 2013. Sarà applicata la RRS App. G3. Sarà applicata l'appendice "P".

4. PUBBLICITÀ

La pubblicità è libera come da Regulation 20 ISAF.

5. AMMISSIONE

Sono ammessi al Campionato gli equipaggi Femminili. Il Campionato è Open,

pertanto potranno partecipare tutti gli equipaggi femminili Italiani e stranieri, questi ultimi, in caso di vittoria, non possono fregiarsi del titolo che sarà sempre assegnato al primo equipaggio italiano.

6. ISCRIZIONI

Le preiscrizioni dovranno essere fatte obbligatoriamente dal sito www.420.it nell'area riservata agli associati.

Le iscrizioni dovranno essere perfezionate con la presentazione di:

- tassa di iscrizione che sarà di euro 60,00;
- certificato di stazza;
- tessera FIV 2013 con visita medica valida di tipo B
- La certificazione della associazione UNQUA non è necessaria per chi fa la preiscrizione dal sito;
- assicurazione R.C. con copertura minima come da Normativa FIV
- licenza di pubblicità ove ricorra.

L'orario di apertura della segreteria di Regata è dalle ore 15.00 alle ore 19.30 del 31 ottobre 2013 e dalle 9.00 alle 11.00 del 1 novembre 2013.

Per velocizzare le operazioni di perfezionamento iscrizione e la restituzione dei documenti, è richiesto a tutti i partecipanti di presentare, oltre agli originali delle tessere e dei certificati di stazza anche le fotocopie in modo che la segreteria di regata, dopo aver controllato la corrispondenza, restituirà immediatamente gli originali.

Gli equipaggi stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni delle rispettive Federazioni.

7. CONTROLLI DI STAZZA

Non sono previsti controlli preventivi di stazza. Potranno essere effettuati controlli di stazza durante e/o dopo le regate.

8. NUMERO DELLE PROVE.

Saranno disputate fino ad un massimo di 9 prove, in ogni caso non potranno essere corse più di 3 prove al giorno. Per l'aggiudicazione del titolo dovranno essere disputate almeno 4 prove.

9. SISTEMA DI PUNTEGGIO

Come da RRS 90.3 e da relativa Appendice A.

Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova

10. ALLENATORI

Tutti gli Allenatori dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la segreteria di Regata, dichiarando le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza e l'accettazione delle "regole per le barche di assistenza degli Allenatori" descritte nelle Istruzioni di Regata.

11. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti dall'apertura della segreteria di regata.

12. PREMI

La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

Saranno premiati i primi 3 equipaggi, nonché il primo equipaggio juniores.

13. RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata, di cui al presente Bando, prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, continuarla ovvero di rinunciare.

14. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

Con l'iscrizione alla regata i Concorrenti concedono pieno diritto e permesso alla Sezione di Bari della Lega Navale Italiana di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

IL COMITATO ORGANIZZATORE