



*Half Ton Class Italia*



## Campionato Invernale Anzio e Nettuno

42<sup>a</sup> edizione 2016/2017

*Bando di Regata imbarcazioni Altura*



### *1. CIRCOLI ORGANIZZATORI*

**Circolo della Vela di Roma** – Via Molo Pamphily, 64 - 00042 - Anzio - Tel.06/9846861

[www.cvroma.com](http://www.cvroma.com)

**Reale Circolo Canottieri Tevere Remo** - Lungotevere in Augusta, 28 Roma - Tel. 06/ 3612274

[www.rcctevereremo.it](http://www.rcctevereremo.it)

**Lega Navale Italiana sez. Anzio** - Riviera Zanardelli, 22 - Anzio - Tel. 06/9846665 - [www.lni.it](http://www.lni.it)

**Nettuno Yacht Club** - Marina di Nettuno – Nettuno - Tel. 06/9806381 - [www.nettunoyachtclub.it](http://www.nettunoyachtclub.it)

Collaborano alla manifestazione

**Half Ton Class Italia** – [www.halftonclassitalia.org](http://www.halftonclassitalia.org)

**Sezione Velica Marina Militare** - Riviera Zanardelli, 28 – Anzio

**Marina di Nettuno** - [www.nettunomarina.com](http://www.nettunomarina.com)

## 2. SEGRETERIA DI REGATA

La segreteria del Circolo della Vela di Roma fungerà da segreteria unica per le regate.  
Indirizzo ed orari: Via Porticciolo Pamphily, 64 Anzio Tel. 06/9846861 Fax 06/9845169, e-mail: [segreteria@cvroma.com](mailto:segreteria@cvroma.com). Aperta dal Lunedì alla Domenica dalle ore 09.00 alle ore 14.00 (chiusa il giovedì) e, nelle giornate di regata, aperta dalle ore 09.00 fino al termine delle attività.  
Il sito ufficiale della manifestazione è raggiungibile all'indirizzo: [www cvroma.com](http://www.cvroma.com) dove potranno essere trovare comunicazioni, approfondimenti e le classifiche.

## 3. DATE E LOCALITA' DI REGATA

Il campionato, per le imbarcazioni di Altura, si svolgerà nelle seguenti date:

<b>Giornata 1</b>	Domenica 16.10.2016	<b>Giornata 6</b>	Domenica 15.01.2017
<b>Giornata 2</b>	Domenica 30.10.2016	<b>Giornata 7</b>	Domenica 29.01.2017
<b>Giornata 3</b>	Domenica 13.11.2016	<b>Giornata 8</b>	Domenica 12.02.2017
<b>Giornata 4</b>	Domenica 27.11.2016	<b>Giornata 9</b>	Domenica 26.02.2017
<b>Giornata 5</b>	Domenica 11.12.2016	<b>Giornata 10</b>	Domenica 12.03.2017

Il segnale di avviso è previsto per le ore 11.00 .

Lo skipper meeting e la presentazione del campionato si terranno il giorno sabato 15 Ottobre alle ore 18:00 presso la sede del Circolo Vela di Roma Via Molo Pamphily, 64 – Anzio (RM).

Le regate si terranno nello specchio acqueo del golfo di Anzio e Nettuno.

Se alla data del 11.12.2016 non fossero state disputate almeno 4 prove valide, verrà utilizzata come giornata di recupero sabato 14.01.2017; se alla data del 29.01.2017 non fossero state compiute almeno 5 prove valide, verrà utilizzata come giornata di recupero il primo sabato utile nelle date del 11.02 o 11.03-2017 .

## 4. REGOLAMENTI

Saranno applicati i seguenti regolamenti in vigore:

- Le “Regole” come definite nel Regolamento di Regata ISAF(RRS), comprese le prescrizioni FIV;
- Le ISAF Offshore Special Regulation per le regate di Categoria 4 (con in aggiunta l’obbligo di apparato VHF, fisso o palmare, operativo sui canali 16 e 72);
- Regolamento IRC;
- Regolamento ORC;
- La Normativa per la Vela d’Altura FIV 2016;

In caso di conflitto tra i Regolamenti, prevarranno le Istruzioni di Regata e loro modifiche con le limitazioni di cui all’introduzione (modifica alle regole) e regole 63.7, 86.1(b) e J1.2(9).

## 5. PUBBLICITÀ

La pubblicità è libera, nei limiti stabiliti dalle classi, con obbligo di esibire la licenza FIV, valida per l'anno in corso.

Il Comitato organizzatore potrà richiedere alle imbarcazioni di esporre una bandiera sullo strallo di poppa, rappresentante il marchio e/o logo dello sponsor della manifestazione.

Le bandiere dovranno essere esposte dalla prima all’ultima regata sino al termine della manifestazione.

## 6. AMMISSIONE AL CAMPIONATO

Le regate sono aperte a tutte le imbarcazioni a vela di altura monoscafo di almeno 9 mt lft.

E’ stato redatto un bando di regata per i minialtura, classi monotipo e per la classe J24, denominato Campionato Invernale Anzio e Nettuno Minialtura e Monotipi, che costituirà flotta separata.

#### *Dotazioni:*

Le imbarcazioni dovranno essere:

- munite di motore ausiliario funzionante e di carburante adeguato tale da poter raggiungere il campo di regata e rientrare all'ormeggio autonomamente;
- in regola con le dotazioni di sicurezza per il tipo di navigazione previsto.

Le imbarcazioni potranno essere divise, in tre raggruppamenti in base alle caratteristiche delle imbarcazioni iscritte, in "Regata", "Crociera" e "Vele Bianche". In base alla tipologia ed al numero delle imbarcazioni iscritte, potranno essere previsti ulteriori raggruppamenti. Le eventuali sottosuddivisioni in classi saranno oggetto di apposito comunicato. Le suddette suddivisioni in raggruppamenti e classi non possono essere oggetto di protesta.

### **7. MODALITA' DI ISCRIZIONE**

Le domande di iscrizione dovranno pervenire esclusivamente alla Segreteria del Circolo della Vela di Roma entro le ore 18:00 di sabato 15 Ottobre 2016, utilizzando i moduli che saranno disponibili sia sul sito internet che presso la segreteria e dovranno essere complete di:

- Modulo di Iscrizione imbarcazione ed equipaggio completo in ogni parte;
- Fotocopia delle tessere FIV 2016 di tutti i membri dell'equipaggio, in regola con la parte riguardante le prescrizioni sanitarie (da rinnovare per il 2017 come da normativa FIV);
- Fotocopia del certificato IRC 2016 che sarà valido per tutto il campionato e non potrà essere cambiato;
- Fotocopia del certificato ORC o ORC Club 2016 che sarà valido per tutto il campionato e non potrà essere cambiato;
- Fotocopia del certificato di assicurazione RC, con l'indicazione del massimale che dovrà essere in linea con le prescrizioni della FIV e della normativa vigente;
- Fotocopia della licenza di pubblicità (ove necessaria) valida per l'anno di partecipazione;
- Attestazione del pagamento, oppure versamento della quota direttamente in segreteria al momento dell'iscrizione.

La mancata consegna e/o incompletezza anche di uno solo dei moduli richiesti non permetterà al Comitato Organizzatore di iscrivere la barca, pertanto l'imbarcazione non sarà considerata iscritta al campionato e non potrà regatare finché non regolarizzerà la propria posizione.

Saranno accettate anche iscrizioni dopo la data del 15 Ottobre 2016, l'imbarcazione sarà inserita nella classifica generale e sarà considerata DNC nelle prove precedenti alla propria iscrizione.

### **8. TASSA DI ISCRIZIONE**

La tassa di iscrizione è così regolata:

<b>Tipo di Imbarcazione</b>	<b>Importo</b>
LFT maggiori di 10,50 mt	€ 450
LFT minori o uguali di 10,50 mt	€ 350

### **9. ORMEGGI**

Gli armatori provenienti da altri porti diversi da Anzio e Nettuno possono rivolgersi al Marina di Capo d'Anzio e alle agenzie autorizzate presso il Marina di Nettuno che affitteranno posti barca a prezzi agevolati.

### **10. STAZZE**

Saranno previsti controlli da parte di tecnici stazzatori durante le gare del campionato.

## ***11. ISTRUZIONI DI REGATA***

Saranno a disposizione dei concorrenti presso la segreteria di regata e sul sito internet a partire dal giorno 15 Ottobre 2016.

## ***12. PERCORSI***

I percorsi di regata saranno a bastone per i raggruppamenti Regata e Crociera, a triangolo per il raggruppamento Vele Bianche ed in una giornata, a discrezione del comitato, si potrà regatare su un percorso costiero per tutti e tre i raggruppamenti.

## ***13. EQUIPAGGIO***

I membri dell'equipaggio dichiarati all'atto dell'iscrizione potranno essere sostituiti e/o integrati previa comunicazione scritta al Comitato Organizzatore ed ottemperando a quanto previsto al punto iscrizioni.

## ***14. PROVE E PUNTEGGI***

Il campionato sarà valido con qualsiasi numero di prove portate a termine, non è previsto un numero massimo di prove. La regola sugli scarti verrà esplicitata nelle Istruzioni di Regata. Le classifiche saranno calcolate in tempo compensato utilizzando l'IRC Time on Distance (BSF). In caso di almeno sei imbarcazioni con un valido certificato ORC, sarà redatta anche una classifica overall senza raggruppamenti, in tempo compensato Inshore Time on Distance, per la eventuale regata costiera utilizzeremo il valore Offshore Time on Distance.

Verrà utilizzato il sistema di punteggio minimo (Appendice A).

In ciascuna giornata di regata potranno essere disputate al massimo due prove ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata.

Per ogni prova saranno stilate:

- la classifica Overall
- la classifica di raggruppamento/classe (Regata e Crociera);
- eventuali classifiche di raggruppamenti aggiuntivi.

## ***15. PREMI***

Oltre al primo overall IRC+ORC ed alle prime tre imbarcazioni dei tre raggruppamenti Regata, Crociera e Vele Bianche, saranno premiate le prime imbarcazioni delle varie classi con un rapporto di 1:5, altri premi di classifica a discrezione del Comitato Organizzatore.

Il 11 dicembre 2016 verranno premiate anche le imbarcazioni prime classificate a quella data.

## ***16. OSPITALITA'***

I ristoranti dei circoli, nei week end di regata, potranno essere frequentati dai regatanti al prezzo convenzionale di € 20.

Per gli equipaggi che intendano pernottare nei week end interessati dalle regate, sarà possibile, compatibilmente con la disponibilità, utilizzare le foresterie del RCCTR e/o LNI Anzio, al prezzo convenzionato di €15, comprensivo di prima colazione.

## ***17. EVENTI COLLATERALI***

Saranno organizzati pasta party , il calendario sarà oggetto di apposito comunicato.

## ***18. RESPONSABILITÀ***

Come da regola fondamentale ISAF 4, soltanto ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto i concorrenti parteciperanno alla manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità e di chi ne esercita la patria potestà a tutti gli effetti in caso di minori. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, Il Comitato per le proteste o Giuria e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione.

